

MEMORIA VALORADA DE DAÑOS PRODUCIDOS POR LAS INTENSAS LLUVIAS DEL 29 DE OCTUBRE EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE TOUS (VALENCIA)

ÍNDICE

- 1-ANTECEDENTES
- 2-OBJETO
- 3-EMPLAZAMIENTO
- 4-DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS
- 5-NORMATIVA
- 6-DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA
- 7-PRESUPUESTO

**CLIENTE:**

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS
(VALENCIA)

DOCUMENTO:

MEMORIA VALORADA DE DAÑOS
PRODUCIDOS POR LAS INTENSAS LLUVIAS
29 DE OCTUBRE EN EL TÉRMINO MUNICIPAL
DE TOUS (VALENCIA)

OBRA / SITUACION:

TÉRMINO MUNICIPAL DE TOUS (VALENCIA)

FECHA EMISION: OCTUBRE 2024

AUTOR: D. JORGE MARTORELL ZORNOZA,
INGENIERO AGRÓNOMO 2.882 COIAL



INDICE

1. ANTECEDENTES.....	2
2. OBJETO	3
4. ESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES	4
5. NORMATIVA	5
6. METODOLOGIA EMPLEADA	6
7. PRESUPUESTO	6
1. ANEJO I – FICHAS DE ACTUACIONES	8
2. ANEJO II –INFORME AMPLITUD DEL FENOMENO METEOROLOGICO	9
3. ANEJO III – PRESUPUESTOS PARCIALES.....	10



1. ANTECEDENTES

El día 29 de octubre de 2024, la Comunitat Valenciana se ha visto afectada por un temporal de lluvias de una extraordinaria intensidad, extensión y alcance, con registros de precipitación acumulada que han superado en la población de Tous supera los 300 litros por metro cuadrado en 24 horas (Ver anejo nº1, incluyendo muchas otras muchas localidades, que, además en estas otras poblaciones, principalmente en la zona sur de la ciudad de Valencia se pueden contar por centenares los fallecidos, han afectado a miles de ciudadanos y ciudadanas, a sus viviendas, a sus propiedades, vías de comunicación o los servicios públicos básicos y su acceso.

El temporal, además, ha ocasionado importantes daños a otros bienes e infraestructuras (canalizaciones, red eléctrica, depuradoras, puentes), así como campos de cultivo o instalaciones industriales, cuya reparación se encuentra pendiente y ha provocado importantes gastos derivados de la respuesta inmediata que, como consecuencia del temporal, pusieron en marcha las diferentes administraciones.

El DECRETO 163/2024, de 4 de noviembre, del Consell, por el que se aprueban las bases reguladoras y el procedimiento de concesión directa de ayudas urgentes para paliar la pérdida de bienes de primera necesidad de las personas físicas, producida por el temporal de viento y lluvias iniciado el 29 de octubre de 2024 en la Comunitat Valenciana.

Con el fin de garantizar la puesta a disposición de todos los recursos imprescindibles para atender las necesidades surgidas del reciente episodio de lluvias torrenciales y la recuperación de la normalidad en todas las comarcas afectadas, se redacta la siguiente memoria valorada.

El objeto de este decreto es aprobar las bases reguladoras y establecer el procedimiento para la concesión directa de ayudas a las personas físicas que hayan sufrido la pérdida de bienes y enseres de primera necesidad como consecuencia de los daños ocasionados en su vivienda por el temporal de lluvia y viento producido por la DANA iniciada en la Comunitat Valenciana el día 29 de octubre de 2024 (en adelante, el temporal).

Para ello se avoca la competencia, conforme a lo dispuesto en el artículo 10 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, al concurrir razones de interés social, económico y humanitario.

La relación de municipios afectados por el temporal se determinan en el anexo I de dicho DECRETO, en el que la población de Tous, no aparece.



Como se aprecia, la localización de las afecciones coinciden con los polígonos 3,4,5,8,9,10,11,12,y 13, siendo estos contiguos a las poblaciones de Catadau y Carlet, (incluidas en el anexo I del DECRETO 163/2024).



Página 3 de 11



3. LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DAÑADA

A continuación, se relaciona los datos relativos a la zona objeto a justificar:

Nº	Término Municipal	Polígono	Parcela	Partida
1	TOUS	3	4	Camino sima Campillo
2	TOUS	3	9001	Camino Campillo (Pierna Gorda)
3	TOUS	4	9005	Parra(Barranco)
4	TOUS	4	9008	Parra (Camino Cerezo)
5	TOUS	5	9010	Parra (Casa Fernanda)
6	TOUS	8	9003	Pernil (Fuente)
7	TOUS	9	9002	Garrofera (Detrás del bar)
8	TOUS	9	9009	Canillas (Principio)
9	TOUS	10	9001	Canillas (Central)
10	TOUS	10	9002	Canillas (Pozo-Polvora)
11	TOUS	11	9005	Canillas (Petit)
12	TOUS	11	9004	Canillas (Polvora)
13	TOUS	11	9006	Pista (Carletino-Laguna)
14	TOUS	12	67	Laguna_Corral
15	TOUS	12	9009	Laguna Fuente Cambrais
16	TOUS	12	43	Pajarillo
17	TOUS	12	9020	Pertecates
18	TOUS	13	9004	Carletino
19	TOUS	POBLACION		Travesía Alameda
20	TOUS	POBLACION		Barranco Pedros
21	TOUS	7	9012	La Parra (Depósito)
22	TOUS	7	9012	La Parra (Balsa)
23	TOUS	17	9001	Carrtera Tous Antiguo

4. ESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES

Los trabajos a realizar en cada ubicación se describen y detallan en el presupuesto, las actuaciones que comprende el presupuesto son las siguientes:

- Escarificado superficial de firmes granulares.
- Relleno y saneo en desmonte con material procedente de la excavación de la traza.
- Construcción de firme con material granular de 2" compactado al 95% del Proctor modificado
- Construcción de firme de doble tratamiento superficial (DTS), mediante riego de imprimación ECI0.70 Kg/m2, primer riego de ECR2 con dotación de 1.50 Kg/m2 + 12 litros/m2 de gravilla A-13/7 y segundo riego ECR2 con dotación 1.20 Kg/m2 + 8 litros/m2 de gravilla A-



6/3 incluso extendido, compactado, limpieza y barrido. Con un total de 800 m² de superficie.

- Firme con aglomerado en caliente, con árido convencional y elastómero, de 5 cm de espesor, extendido y compactado, a una distancia máxima de 30 km. Alcanzando el 97% de la densidad máxima obtenida mediante el método Marshall (Densidad de 2 tn/m³).
- Firme realizado mediante hormigón no estructural de 15 N/mm² de resistencia característica con árido de 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, junto con malla electrosoldable de 8 mm de diámetro y retícula de 15x15
- Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas (incluye 1 cuneta), con pendiente 1:1, en el talud interior y una profundidad máxima de 50 cm. Longitud de 300 ml
- Limpieza de viales mediante retroexcavadora.o barredera, con posterior retirada de material y gestión de residuos

5. NORMATIVA

La normativa a considerar en el presente memoria valorada será la siguiente:

- Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014
- Ley de Prevención de Riesgos Laborales (Ley 31/1995 de 8 de Noviembre).
- Real Decreto 54/2003 de 12 de diciembre de Reforma del marco normativo de prevención de riesgos laborales.
- Real Decreto 485 / 1997 de 14 de abril, Disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
- Real Decreto 773 / 1997 de 30 de mayo, Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de los EPI.
- Real Decreto 1215 / 1997 de 18 de julio, Disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización de los trabajadores de los equipos de trabajo.
- Real Decreto 1316/1989 de 27 de octubre de Protección de los trabajadores contra riesgos relacionados con la exposición al ruido durante el trabajo.
- Disposiciones mínimas Seguridad y Salud (RD 1627/1997 de 24 de Octubre).
- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales, para obras de Carreteras y Puentes, PG-3/75, de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.
- Modificaciones posteriores al PG-3 (PG-4).
- Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias.



- Normas de Planeamiento urbanístico de Tous.
- El resto de legislación en relación con la materia.

6. METODOLOGIA EMPLEADA

Es importante indicar que esta es una valoración aproximada de cada una de las actuaciones, cabe destacar que a muchos de los caminos se han recorrido a pie, por la imposibilidad de poder circular por ellos como se aprecia en las fotografías. Por agilizar este informe, la medición se ha realizado con cartografía digital, y no en campo. Además, se indica que es una primera evaluación, ya que existe caminos que no se ha podido llegar, por motivos de seguridad y no están incluidos en esta memoria. La base de precios que se ha cogido son las de PREOC 2024.

7. PRESUPUESTO

1	CAMINO SIMA EL CAMPILLO	12.089,10€
2	CAMINO CAMPILLO (PIERNA GORDA)	15.458,38€
3	PARRA (BARRANCO)	38.281,46€
4	PARRA(CAMINO CEREZO)	27.144,07€
5	PARRA (CASA FERNANDA)	49.599,617€
6	PERNIL (FUENTE)	22.460,72€
7	GARROFERA (DETRÁS DEL BAR)	9.750,06€
8	CANILLAS (PRINCIPIO)	9.932,24€
9	CANILLAS (CENTRAL)	21.080,60€
10	CANILLAS (POZO-POLVORA)	28.562,76€
11	CANILLAS (PETIT)	14.004,28€
12	CANILLAS (POLVORA)	30.274,22€
13	PISTA (CARLETINO-LAGUNA)	9.713,67€
14	LA LAGUNA (CORRAL)	11.339,45€
15	LA LAGUNA (CAMBRAIS)	40.730,53€
16	PAJARILLO	11.231,20€
17	PERTECATES	23.532,79€
18	CARLETINO	18.790,94€
19	MURO ALAMEDA	5.555,51€
20	BARRANO PEDROS	67.745,13€
21	LA PARRA (DEPOSITO)	36.800,64€
22	LA PARRA (BALSA)	35.183,15€
21	CARRETERA PUEBLO VIEJO	30.602,31€

PRESUPUESTO TOTAL DE EJECUCIÓN MATERIAL**569.862,82€**



El PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL asciende a la cantidad de **569.862,82€** (QUINIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y DOS euros con OCHENTA Y DOS céntimos).

13,00	% Gastos Generales.	74.082,17 €
6,00	% Beneficio industrial.	34.191,77 €

TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA

678.136,76 €

El PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA asciende a la cantidad de **678.136,76 €** (SEISCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL CIENTO TRENTA Y SEIS euros con SETENTA Y SEIS céntimos).

21,00	% I.V.A.	119.671,19€
-------	---------------	-------------

TOTAL PRESUPUESTO GLOBAL LICITACIÓN

797.807,95€

Incrementando el Presupuesto de Ejecución por Contrata en un 21 % en concepto de Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA), se obtiene el PRESUPUESTO GLOBAL DE LICITACIÓN, que asciende a la cantidad de **797.807,95€** (SETECIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS SIETE euros con NOVENYTA Y CINCO céntimos).

Tous, noviembre de 2024

El autor del proyecto

Fdo.: Jorge Martorell Zornoza

Ingeniero Agrónomo

Col. nº 2.882 COIAL



1. ANEJO I – FICHAS DE ACTUACIONES



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº1 CAMINO SIMA CAMPILLO

T.M.: Tous
Poligono: 3
Parcela: 4
Partida: Campillo

Longitud (m) 350
Ancho (m) 3,50
Superficie (m²): 1.225





EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº2 CAMINO CAMPILLO (PIERNA GORDA)

T.M.: Tous
Polígono: 3
Parcela: 9001
Partida: Campillo

Longitud (m) 870
Ancho (m) 3,50
Superficie (m²): 3.045





EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº3 LA PARRA (BARRANCO)

T.M.: Tous
Poligono: 4
Parcela: 9005
Partida: La Parra

Longitud (m) 722
Ancho (m) 3,50
Superficie (m²): 2.527





EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº4 LA PARRA (CAMINO CEREZO)

T.M.:	Tous	Longitud (m)	15020
Poligono:	4	Ancho (m)	3,50
Parcela:	9008	Superficie (m²):	52.570
Partida:	La Parra		





EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº 5 LA PARRA (CASA LA FERNANDA)

T.M.:	Tous	Longitud (m)	179
Poligono:	4	Ancho (m)	4,00
Parcela:	9005	Superficie (m²):	716
Partida:	La Parra		



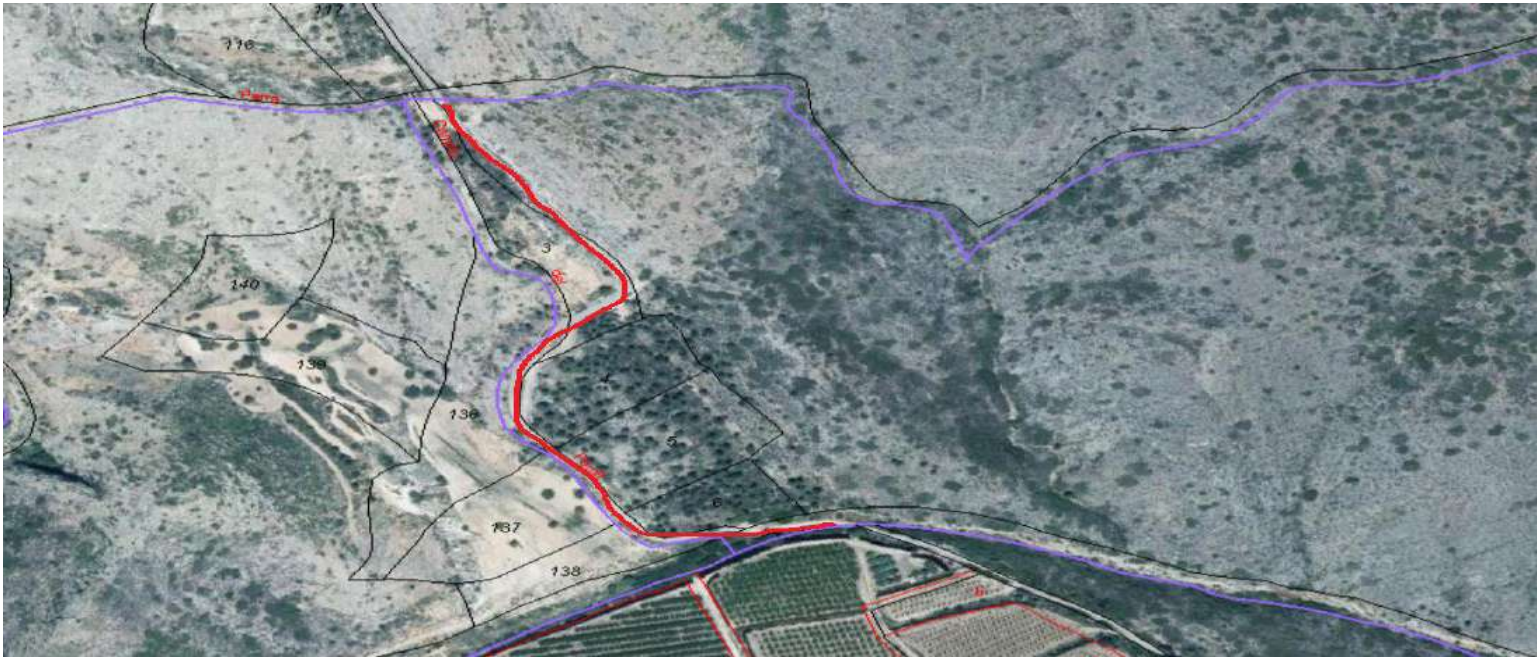


EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº6 PERNIL (LA FUENTE)

T.M.:	Tous	Longitud (m)	470
Poligono:	8	Ancho (m)	3,50
Parcela:	9003	Superficie (m²):	1.645
Partida:	El Pernil		



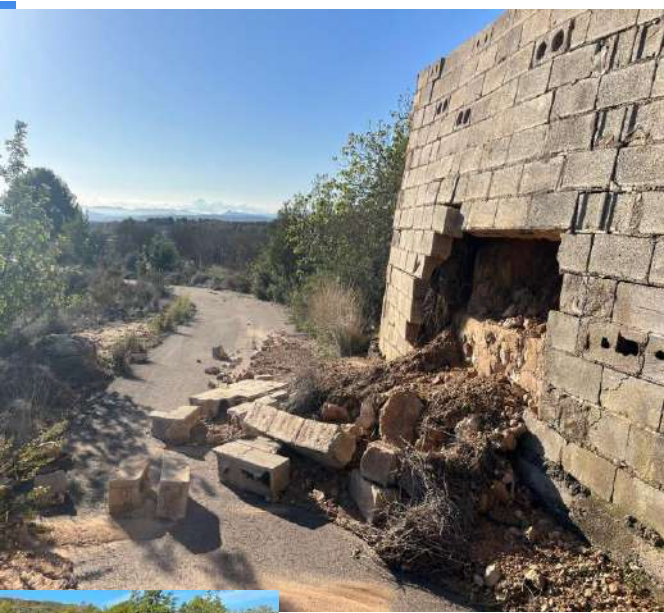


EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº7 LA GARROFERA (DETRÁS DEL BAR)

T.M.:	Tous	Longitud (m)	651
Poligono:	9	Ancho (m)	3,50
Parcela:	9002	Superficie (m²):	2.279
Partida:	La Garrofera		





EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº8 CANILLAS (PRINCIPIO)

T.M.:	Tous	Longitud (m)	273
Poligono:	9	Ancho (m)	3,50
Parcela:	9002	Superficie (m²):	956
Partida:	Canillas		



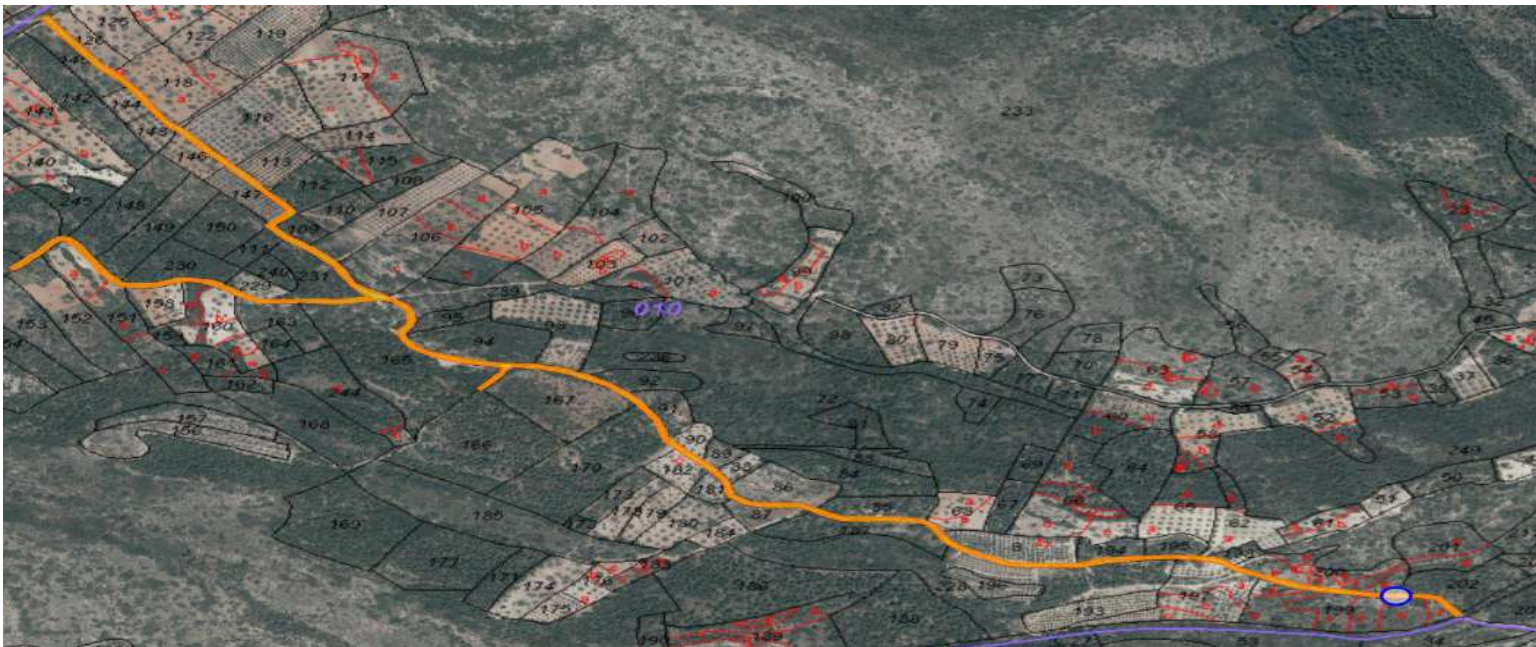


EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº9 CANILLAS (CENTRAL)

T.M.:	Tous	Longitud (m)	3508
Poligono:	10	Ancho (m)	3,50
Parcela:	9001	Superficie (m²):	12.278
Partida:	Canillas		





EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº10 CANILLAS (POZO-POLVORA)

T.M.:	Tous	Longitud (m)	3279
Poligono:	10	Ancho (m)	3,50
Parcela:	9002	Superficie (m²):	11.477
Partida:	Canillas		





EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº11 CANILLAS (PETIT)

T.M.:	Tous	Longitud (m)	427
Poligono:	11	Ancho (m)	3,50
Parcela:	9005	Superficie (m²):	1.495
Partida:	Canillas		





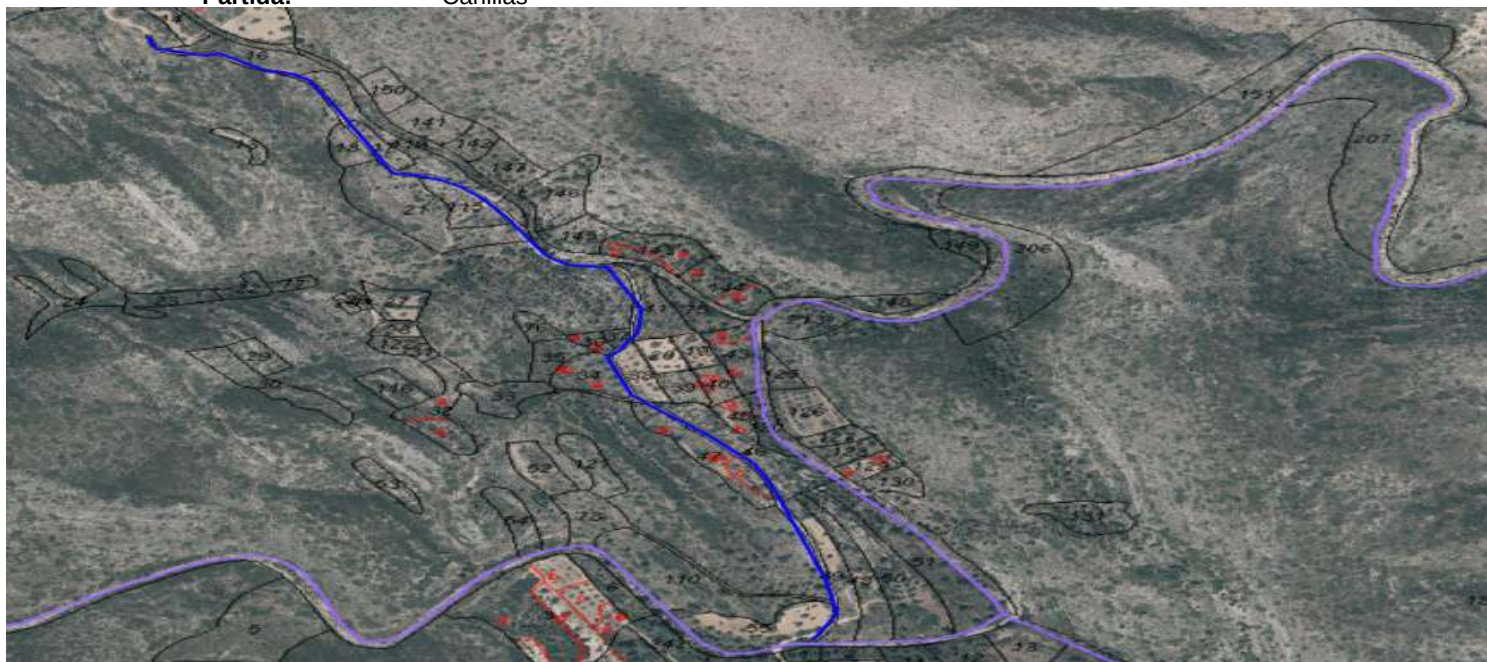
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº12 CANILLAS (POLVORA)

T.M.: Tous
Poligono: 11
Parcela: 9004
Partida: Canillas

Longitud (m) 1311
Ancho (m) 3,50
Superficie (m²): 4.589





EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº13 PISTA CARLETINO LAGUNA

T.M.:	Tous	Longitud (m)	713
Poligono:	11	Ancho (m)	3,50
Parcela:	9006	Superficie (m²):	2.496
Partida:	La Pista		





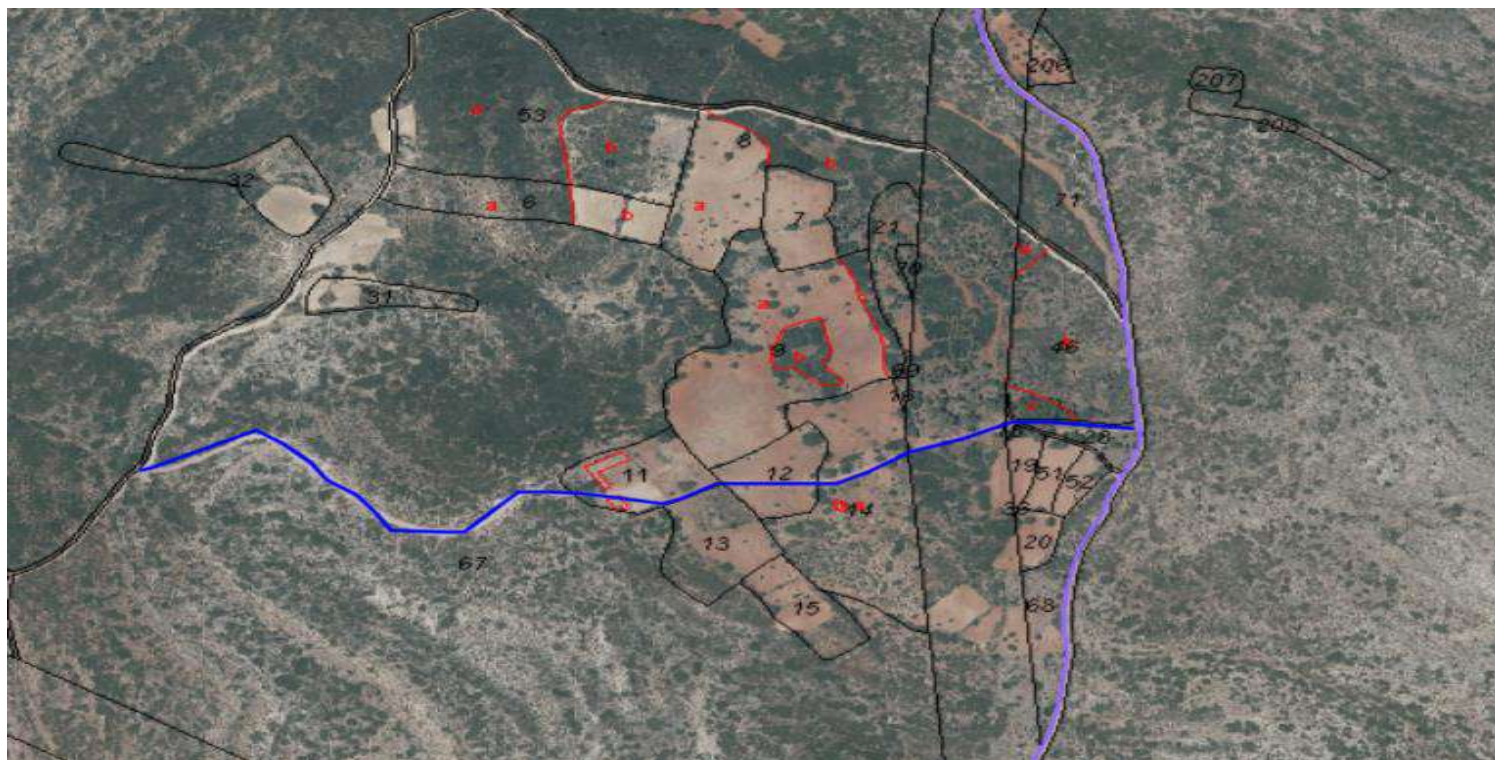
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº14 LAGUNA (CORRAL)

T.M.: Tous
Poligono: 12
Parcela: 67
Partida: La Laguna

Longitud (m) 845
Ancho (m) 3,50
Superficie (m²): 2.958





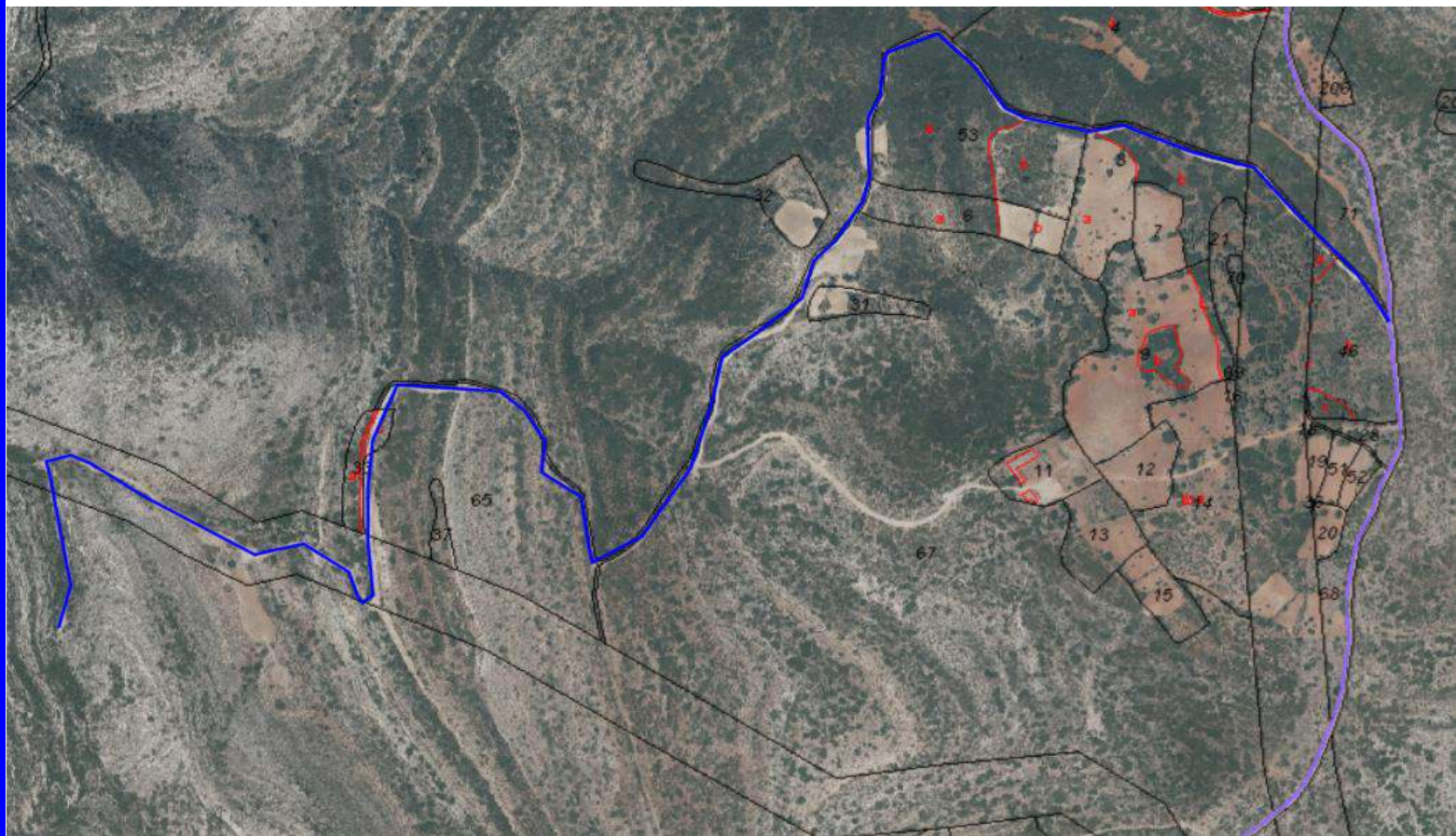
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº15 LAGUNA (CAMBRAIS)

T.M.: Tous
Poligono: 12
Parcela: 9009
Partida: La Laguna

Longitud (m) 2635
Ancho (m) 3,50
Superficie (m²): 9.223



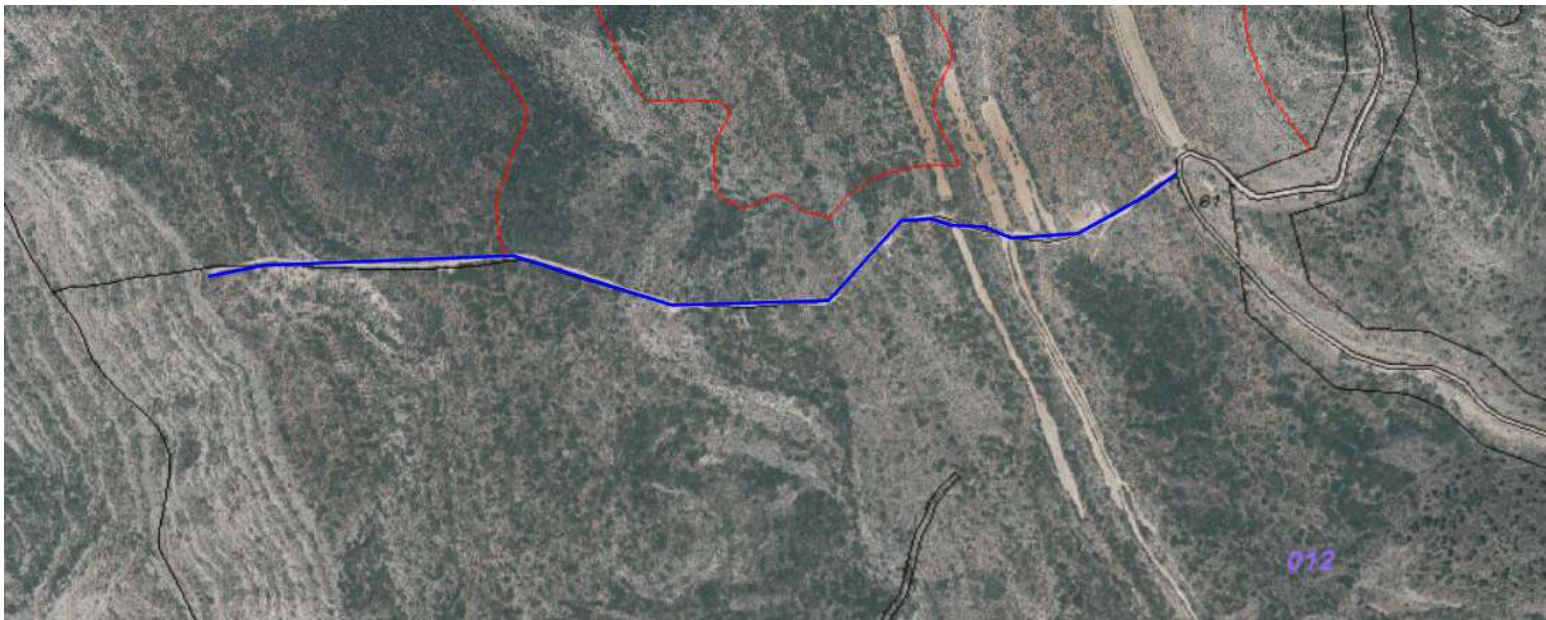


EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº16 PAJARILLO

T.M.:	Tous	Longitud (m)	1080
Poligono:	12	Ancho (m)	3,50
Parcela:	43	Superficie (m²):	3.780
Partida:	Pajarillo		



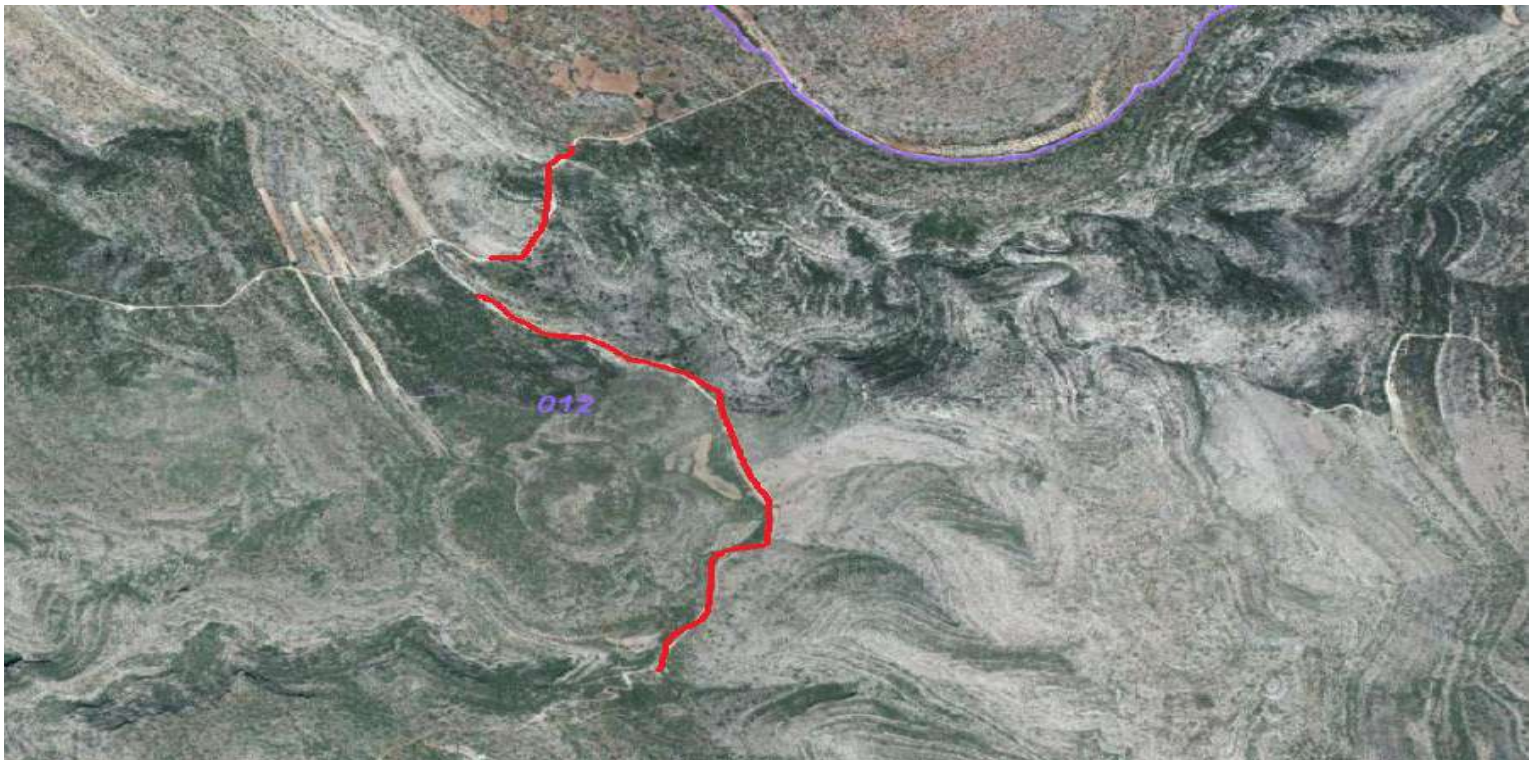


EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº17 PERTECATES

T.M.:	Tous	Longitud (m)	1835
Poligono:	12	Ancho (m)	3,50
Parcela:	9020	Superficie (m²):	6.423
Partida:	Pertecates		





EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº18 CARLETINO

T.M.:	Tous	Longitud (m)	1450
Poligono:	13	Ancho (m)	3,50
Parcela:	9004	Superficie (m²):	5.075
Partida:	El Carletino		





EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº19 MURO ALAMEDA

T.M.:	Tous	Longitud (m)	25
Poligono:	Travesia Alameda	Ancho (m)	1,00
Parcela:		Superficie (m²):	25
Partida:	Pueblo de Tous		





EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº20 BARRANCO PEDROS

T.M.:	Tous	Longitud (m)	76
Polígono:	BARRANCO PEDROS	Ancho (m)	1,00
Parcela:		Superficie (m²):	76
Partida:	Pueblo de Tous		



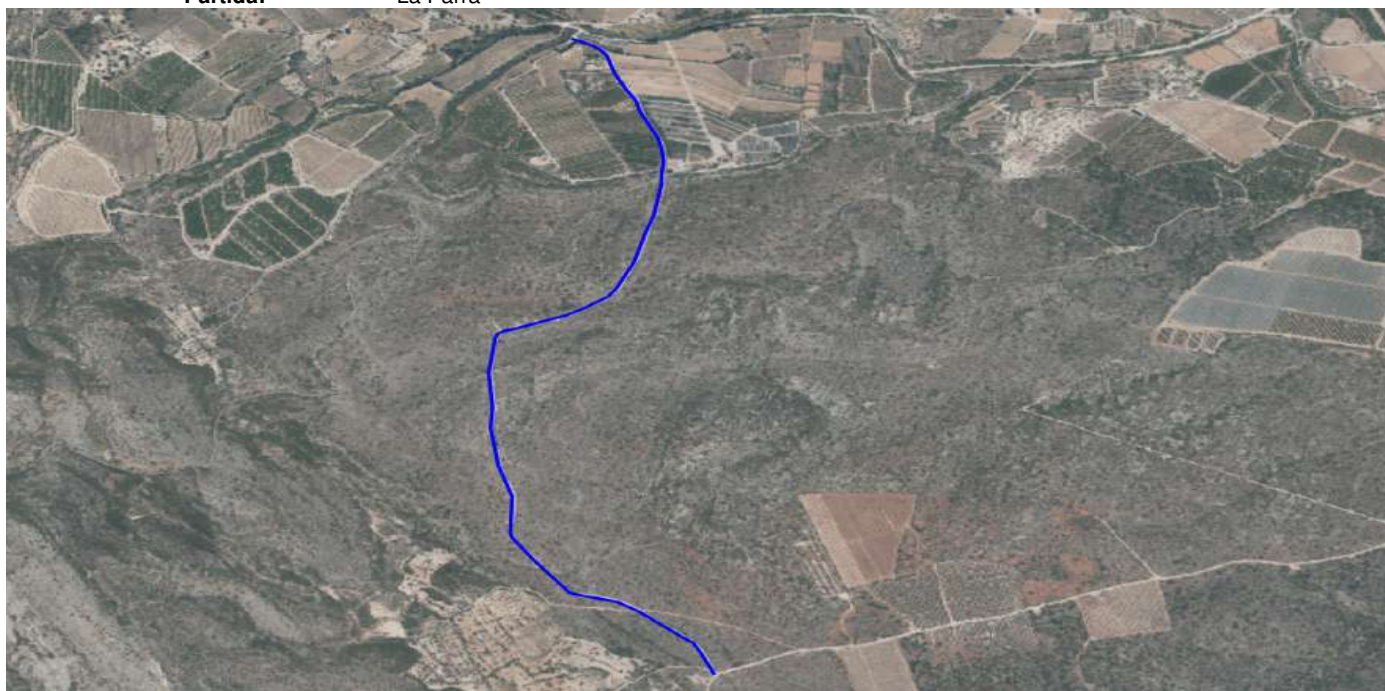


EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº21 LA PARRA (DEPÓSITO)

T.M.:	Tous	Longitud (m)	2220
Polígono:	7	Ancho (m)	3,50
Parcela:	9012	Superficie (m²):	7.770
Partida:	La Parra		





EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº22 LA PARRA (BALSA)

T.M.: Tous
Polígono: 7
Parcela: 9012
Partida: La Parra

Longitud (m) 2220
Ancho (m) 3,50
Superficie (m²): 7.770



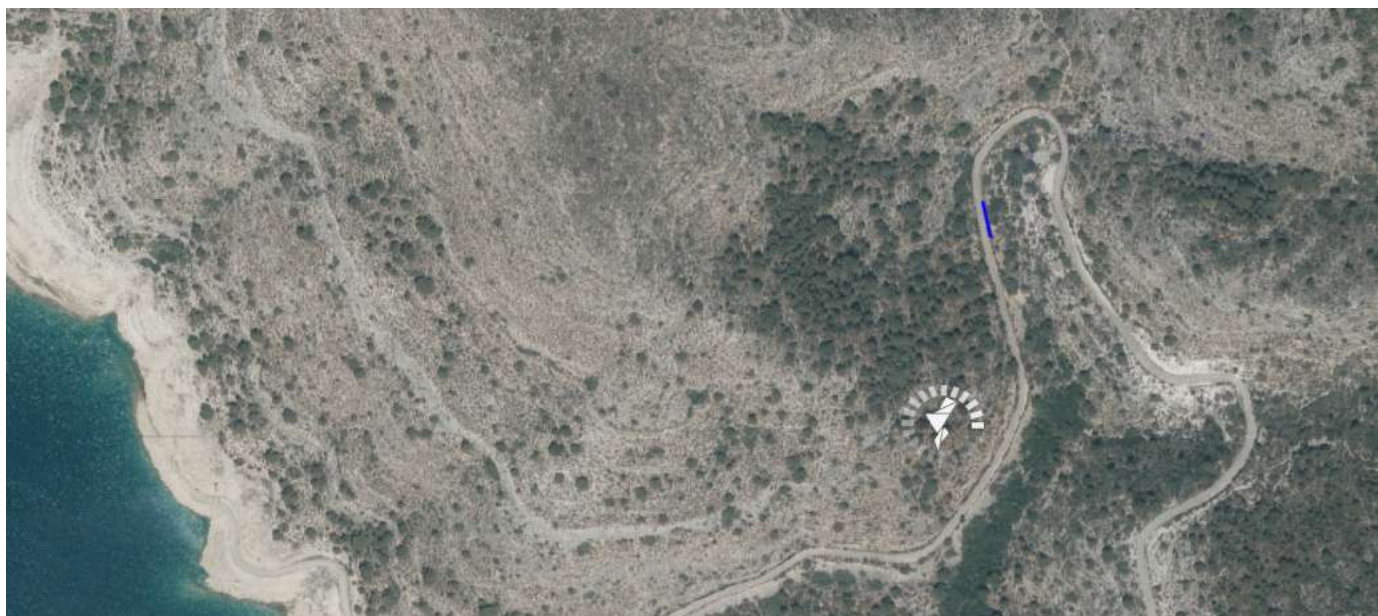


EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOUS

Avda. Constitución, 11
46269-TOUS (VALENCIA)

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Nº23 CAMINO TOUS ANTIGUO

T.M.:	Tous	Longitud (m)	45
Poligono:	17	Ancho (m)	6,00
Parcela:	9001	Superficie (m²):	270
Partida:	Cartera Tous Antiguo		





3. ANEJO III – PRESUPUESTOS PARCIALES

INFORME METEOROLÓGICO TOUS

Episodio DANA del 29 de octubre del 2024



Estudio meteorológico realizado por INFORATGE, SL
para el Ayuntamiento de TOUS

ÍNDICE

1. Estación meteorológica (características técnicas).....	pág. 03
2. Análisis técnico situación meteorológica	
2.1 Precipitación.....	pág. 04
2.2 Viento.....	pág. 05
2.3 Descargas eléctricas (geolocalización).....	pág. 06
3. Sinopsis (estudio de la situación).....	pág. 07

SOBRE LAS INTENSIDADES DE LLUVIA

*Cuando en **10 minutos** la lluvia registrada en un punto supera los **7 l/m²** (cantidad que al ser extrapolada a 1 hora superaría los 40 l/m²) significa que esa intensidad podría ocasionar daños similares a los que provocaría un acumulado de 40 l/m² en una hora. Es por ello que para la estimación de posibles daños habría que tener en cuenta tanto las intensidades de lluvia como los acumulados.*

SOBRE LAS DESCARGAS ELÉCTRICAS

La geolocalización de las descargas eléctricas no es exacta y depende de varios factores (número de sensores que influyen en la detección del rayo, errores técnicos en la red de teledetección, orografía del terreno, etc.). Sin embargo, los mapas generados por estos sistemas de detección son de gran ayuda para poder hacer estimaciones bastante aproximadas de la intensidad de los episodios y evaluar posibles daños ocasionados por estos fenómenos meteorológicos.

ESTACIÓN METEOROLÓGICA

Características técnicas

Ubicación: 39°08'27"N - 0°35'24"W (100 msnm)

Modelo: Davis Vantage VUE



Características técnicas estación meteorológica

parámetros y precisión mínima

1. Temperatura exterior:

- $\pm 0.5^{\circ}\text{C}$ cuando la temperatura es mayor de -7°C
- $\pm 1.0^{\circ}\text{C}$ cuando la temperatura está por debajo de -7°C

Desviación por radiación solar de protección pasiva: 2°C al medio día solar si la radiación solar es 1040 W/m^2 y la velocidad media del viento es aproximadamente de 1 m/s .

2. Temperatura interior: $\pm 0.5^{\circ}\text{C}$.

3. Humedad exterior: $\pm 3\%$ (De 0 a 90% humedad relativa) y $\pm 4\%$ (de 90 to 100% humedad relativa). Coeficiente de temperatura: 0.05% por $^{\circ}\text{C}$, referencia 20°C .

4. Humedad interior: $\pm 3\%$ (De 0 a 90% humedad relativa) y $\pm 4\%$ (de 90 to 100% humedad relativa).

5. Punto de rocío: $\pm 1.5^{\circ}\text{C}$

6. Presión barométrica: $\pm 0.03''\text{ Hg}$, $\pm 0.8\text{ mm Hg}$, $\pm 1.0\text{ hPa/mb}$. Ecuaciones de reducción del nivel del mar utilizadas: sistema de NOAA.

7. Índice de calor: $\pm 1.5^{\circ}\text{C}$.

8. Precipitaciones: Entre el 4% y el 1%.

9. Velocidad del viento: - En velocidades inferiores a 65 km/h la precisión es $\pm 3\text{ km/h}$
- En velocidades superiores a 65 km/h la precisión es de $\pm 5\%$

10. Sensación térmica: $\pm 1.5^{\circ}\text{C}$.

INFORATGE SL realiza el mantenimiento de las estaciones meteorológicas según las directrices de las normas UNE 500510:2005, UNE 500520:2002, UNE 500530:2003, UNE 500540:2004 y UNE 500550:2003. Asimismo, los trabajos de mantenimiento cumplen con la normativa vigente de Prevención de Riesgos Laborales, y sus técnicos disponen de la formación teórico-práctica necesaria para realizar estos trabajos:

1. **Certificación en prevención de riesgos laborales** de acuerdo a la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales y Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención.

2. **Certificación de seguridad en trabajos en altura y prevención de riesgos en trabajos verticales** de acuerdo al Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura.

3. **Certificación y designación de Recurso Preventivo**. El Recurso Preventivo aparece como obligatorio en la Ley 54/2003 que establece que todas las empresas en las que se desarrollen trabajos de especial peligrosidad deben tener presente en el momento de la realización de los trabajos, a una persona con la formación reglamentaria de recurso preventivo que se encargue de velar por la prevención de riesgos laborales, como un recurso preventivo más de la empresa (Motivo actual: Trabajos con riesgos especialmente graves en caídas desde altura).

ANÁLISIS TÉCNICO SITUACIÓN METEOROLÓGICA

PRECIPITACIÓN

Total precipitación acumulada el 29-10-2024..... 300,0 l/m²

Intensidad máx. en 10 minutos..... **36,0 l/m²** (entre 06:22 y 06:32)

Extrapolación intensidad 10mn a 1 hora.... 216,0 l/m² (**INTENSIDAD TORRENCIAL**)

Acumulado máximo en 1 hora..... 101,4 l/m² (entre 06:17 y 07:17)

Acumulado máximo en 12 horas..... 257,0 l/m² (entre 02:48 y 14:48)

Intensidad de lluvia	Acumulación en 1 hora
DÉBIL	Menos de 2 mm
MODERADA	entre 2.1 y 15 mm
FUERTE	entre 15.1 y 30 mm
MUY FUERTE	entre 30.1 y 60 mm
TORRENCIAL	más de 60 mm

Catalogación de las intensidades de lluvia según AEMET

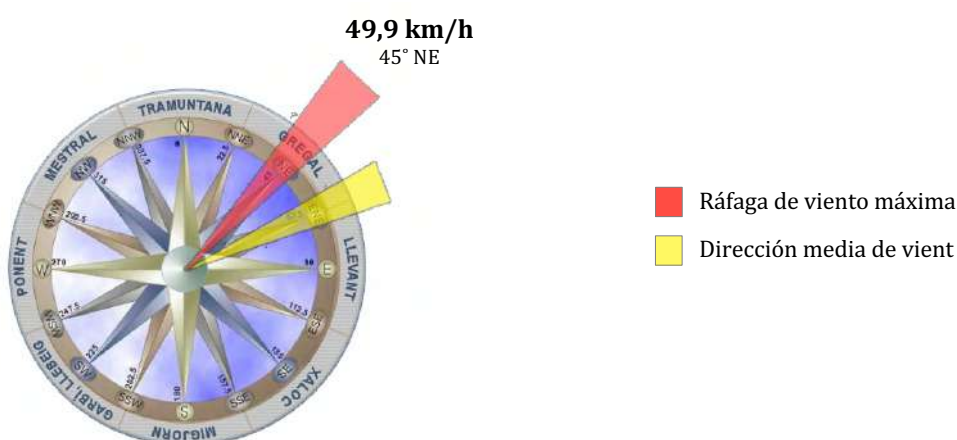
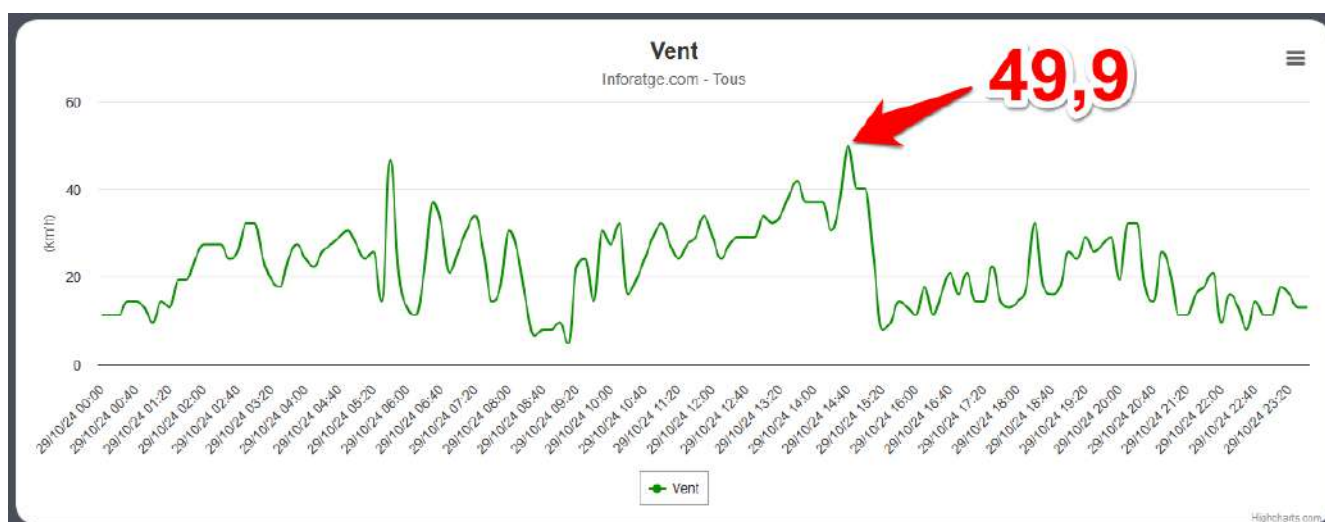


Evolución lluvia acumulada en TOUS el 29/10/24 (en l/m²)
<https://inforatge.com/meteo-tous>

VIENTO

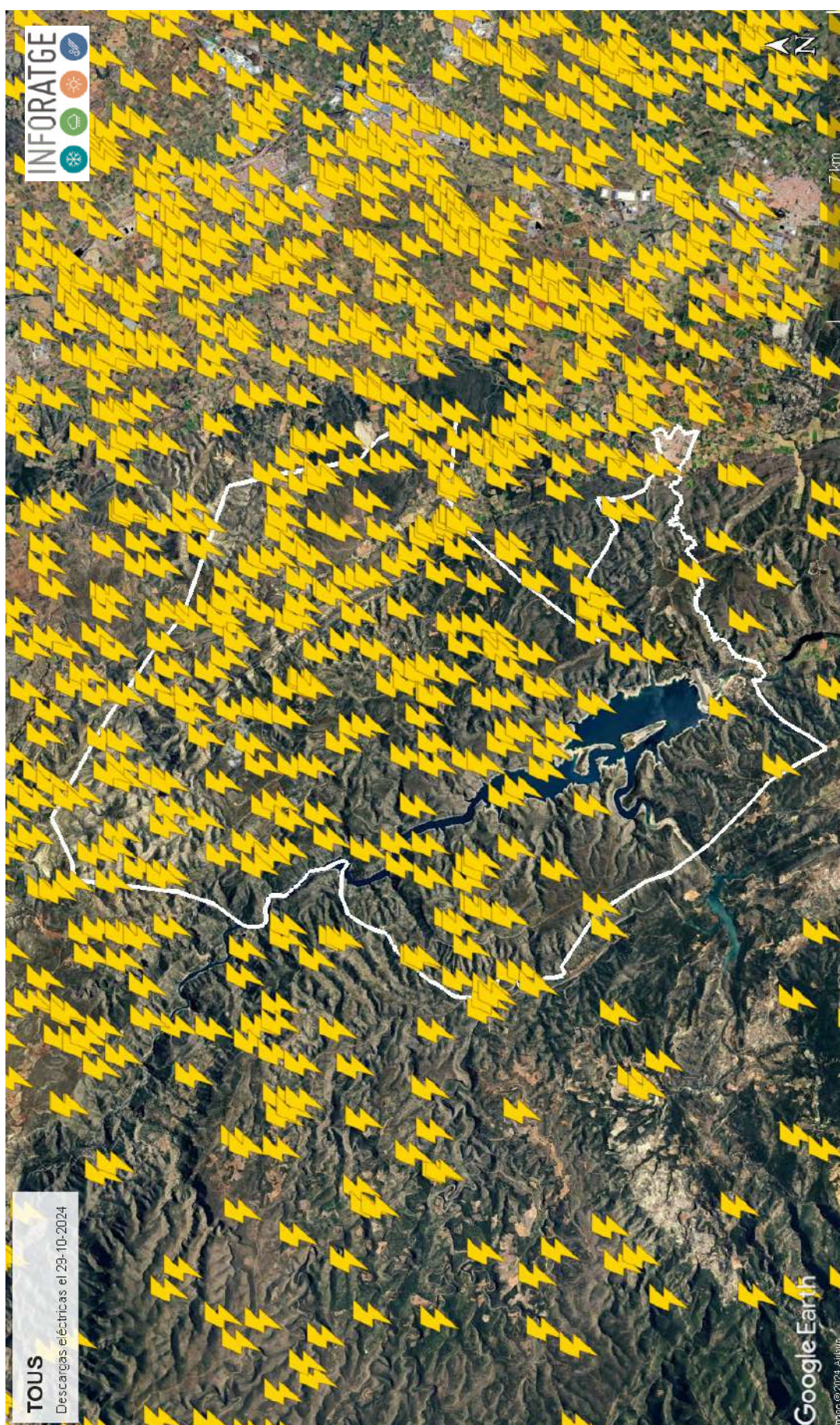
Analizando las ráfagas máximas diarias registradas en TOUS el día 29 de octubre del 2024, la ráfaga de viento más alta registrada por la estación municipal fue de **49,9 km/h a las 14:36 h con dirección 45° NE (gregal)**.

No se descarta que en cualquier otro punto del término municipal las ráfagas de viento superaran los 55 km/h, debido a la orografía de la zona.



Ráfagas de viento registradas en TOUS el 29/10/24 (en km/h)
<https://inforatgc.com/meteo-tous>

DESCARGAS ELÉCTRICAS



Geolocalización de las descargas eléctricas ~ nube-tierra[®] registradas en el término municipal de TOUS y alrededores el 29/10/24

Fuente descargas: AEMET Agencia Estatal de Meteorología // Cartografía: © Instituto Geográfico Nacional de España

SITUACIÓN SINÓPTICA

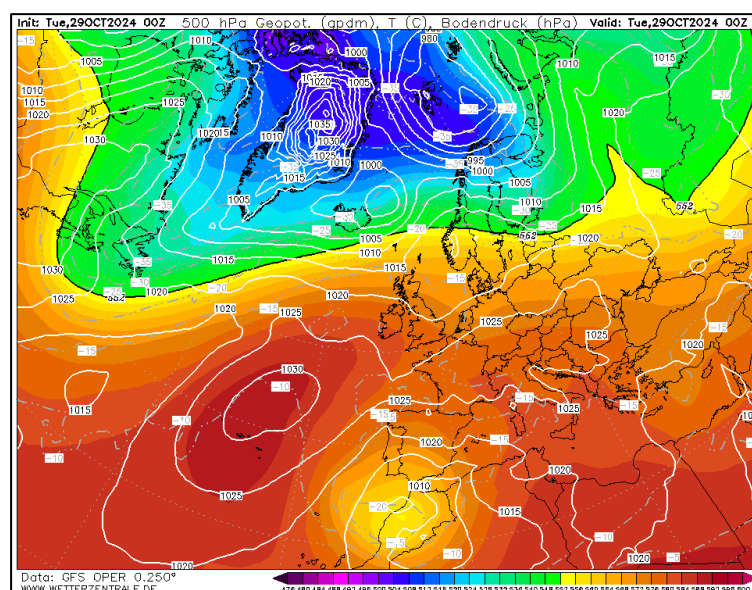
La situación sinóptica el **martes 29 de octubre del 2024** vino definida por la presencia de un potente anticiclón rodeando a la península, situado al norte de la misma, formando un bloqueo “rex”, donde la borrasca se sitúa justo debajo de un anticiclón, el cual no permite su circulación siguiendo el “jet stream” (corriente en chorro a nivel planetario que dirige las borrascas).

Esta situación comenzó días antes con la llegada de una vaguada de aire frío que se fue alargando hacia la península, que poco a poco se fue aislando y encerrando por el anticiclón situado al norte, provocando la formación de una **DANA**.

Dicha bolsa de aire frío se fue desplazando del centro de la península hacia el norte de África y acercándose hacia nuestro territorio a lo largo del día 29, provocando la formación de trenes convectivos de lluvia torrencial en zonas del prelitoral e interior de Valencia a lo largo de la jornada, debido al efecto palanca de la sierra situada en Alzira (Las Agujas), que ayudó a la formación de tormentas que se fueron encadenando hacia el noroeste desde esta posición por los vientos en altura.

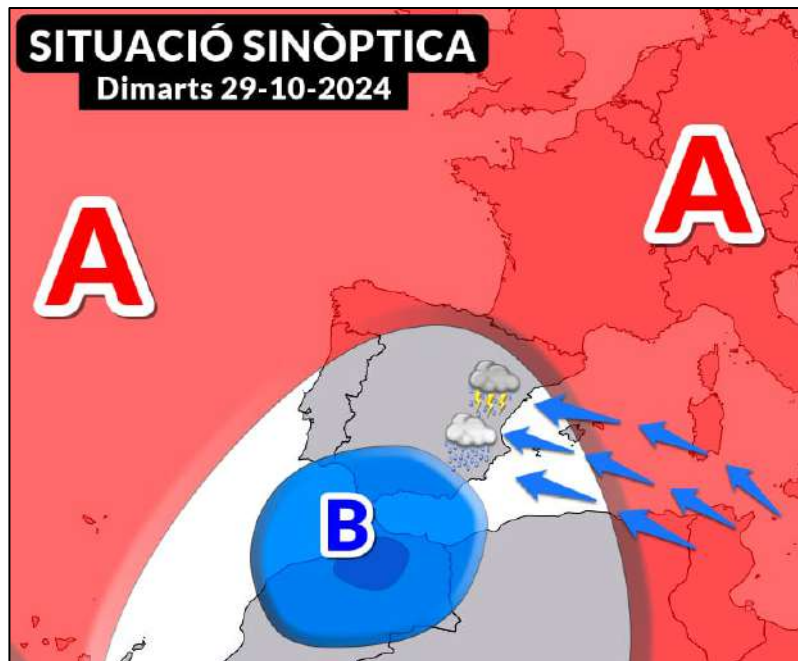
También se acabó formando una pequeña borrasca al norte de Argelia, producida por los vientos del sur que impactan en los relieves montañosos, que genera un vacío al norte de dicho relieve, originando una *mesobaja*, elemento clave en la fuerza del viento de levante en superficie durante la jornada, con rachas que oscilaron entre los 55-85 km/h, puntualmente más intenso.

Todos estos elementos, tanto el aire frío en forma de DANA, fuertes vientos de recorrido marítimo y convergencias en el prelitoral, nos dejaron lluvias de carácter muy fuerte con tormenta, granizo ocasional y mucho aparato eléctrico, destacando zonas como la Ribera Alta, Hoya de Bunyol y la Plana de Utiel, donde la lluvia superó los 25-35 l/m² en 10 min, más de 80-100 l/m² en 1 hora y entre 200-350 l/m² en dichas comarcas, siendo más débiles en el resto de la Comunidad Valenciana, con algunas excepciones más locales.



Situación sinóptica del martes 29-10-2024 (00Z). Geopotencial a 500 hPa y mapa de superficie.

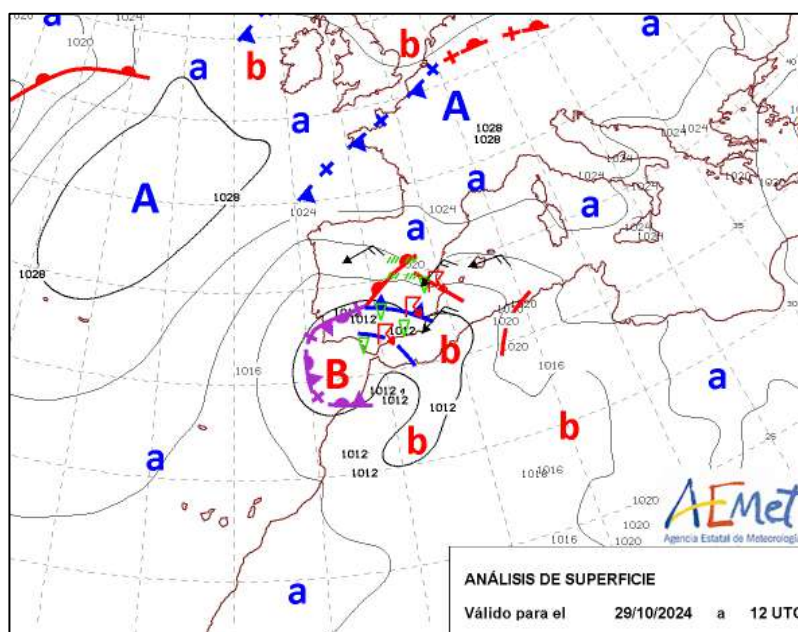
La presencia de un flujo de levante/gregal (E/NE) muy marcado y una DANA, nos dejaron lluvias torrenciales en zonas del prelitoral e interior de Valencia. (Fuente: Wetterzentrale.de / Modelo: GFS)



Mapa en superfície del martes 29-10-2024

Podemos apreciar la presencia de una DANA junto con una borrasca, que provocó un aumento de la inestabilidad, dejando lluvias muy fuertes y viento de levante intenso y persistente.

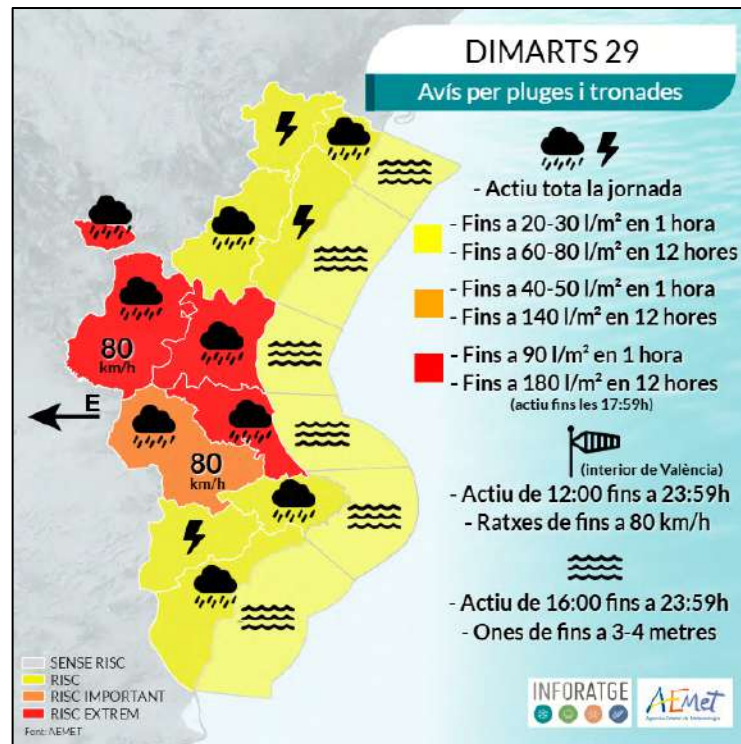
(Infografía: Inforatge)



Mapa de la situación en superficie el martes 29-10-2024

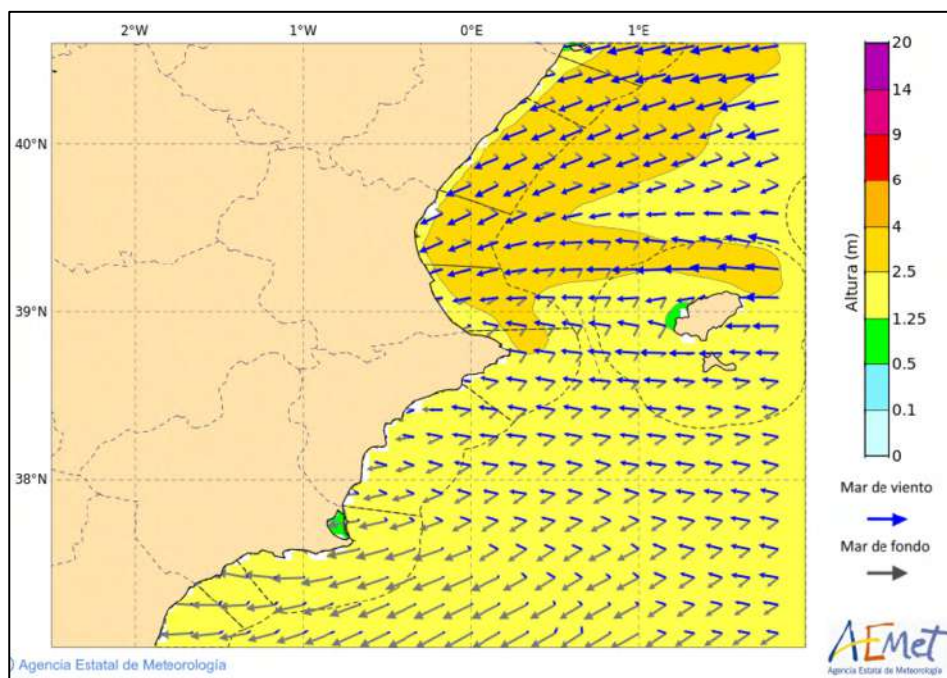
Imagen de los diferentes centros de acción presentes en la península y Europa, que nos mostraban las diferentes borrascas que configuraron vientos de componente marítima y diferentes líneas de inestabilidad, provocando lluvias muy fuertes, gracias al anticiclón situado en el norte, que dejó aislada una bolsa de aire frío (DANA).

(Fuente: AEMET)



Mapas de avisos: lluvias el martes 29-10-2024

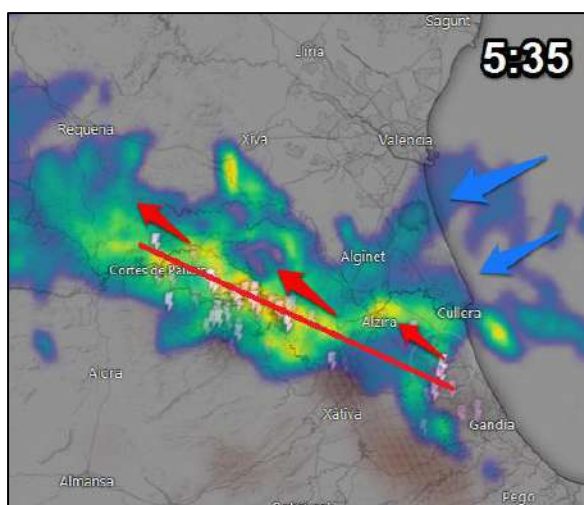
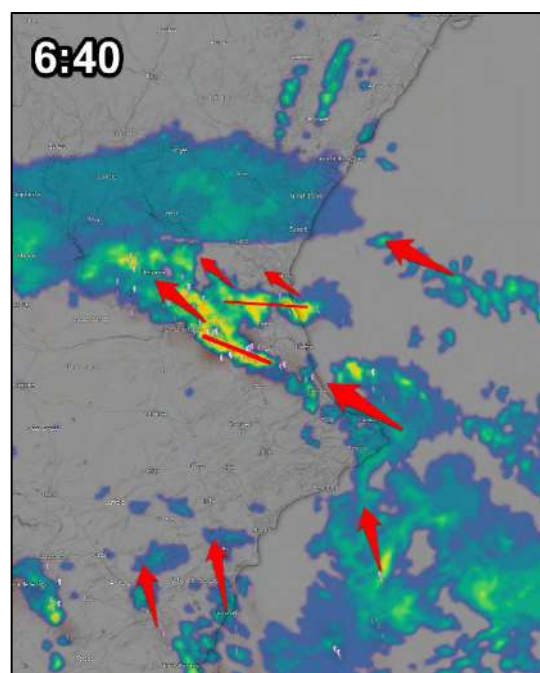
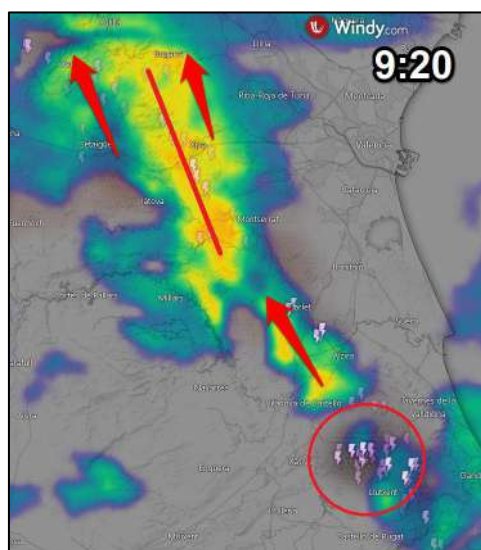
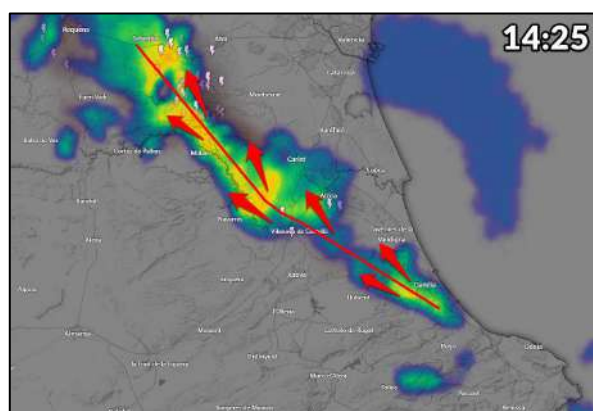
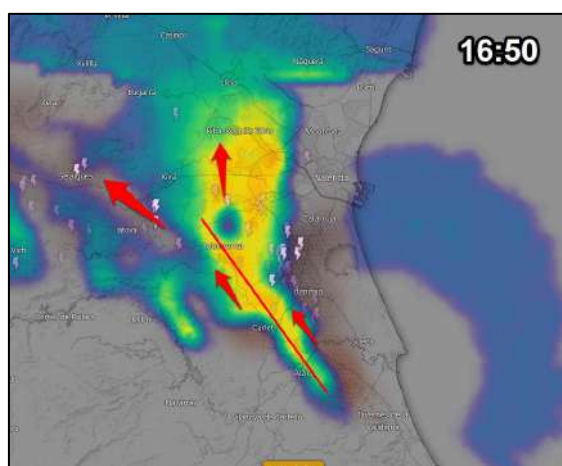
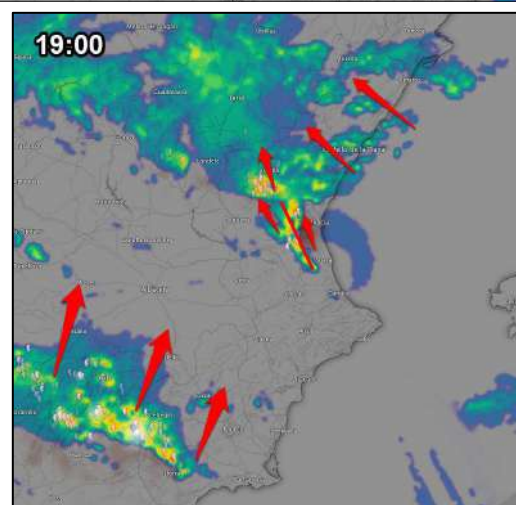
(Fuente: AEMET / Infografía: Inforatge)



Mapa del oleaje previsto para la tarde del martes 29 de octubre del 2024

Se produjeron olas de más de 2,5 y 4 metros, provocadas por la DANA y el viento de levante fuerte asociado.

(Fuente: AEMET)



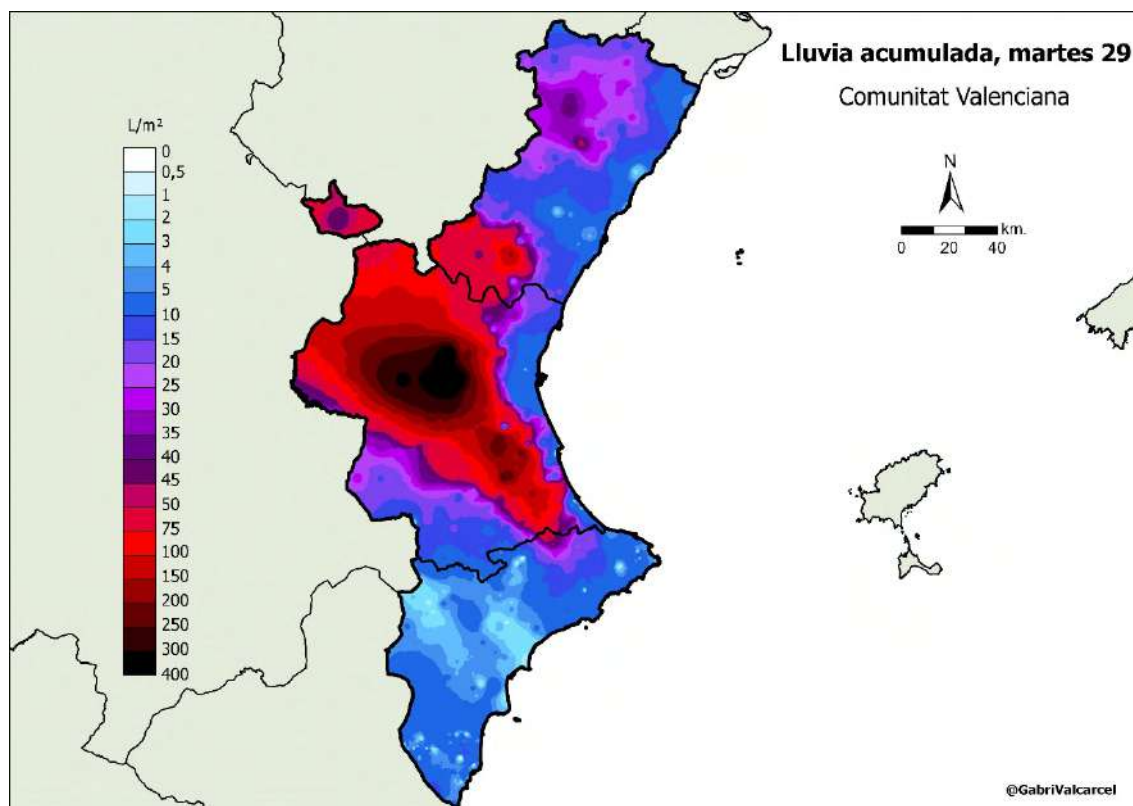
Imágenes del radar correspondientes a la evolución de los núcleos de lluvia el martes 29-10-2024
(Radar: AEMET - Mapa: Windy.com)



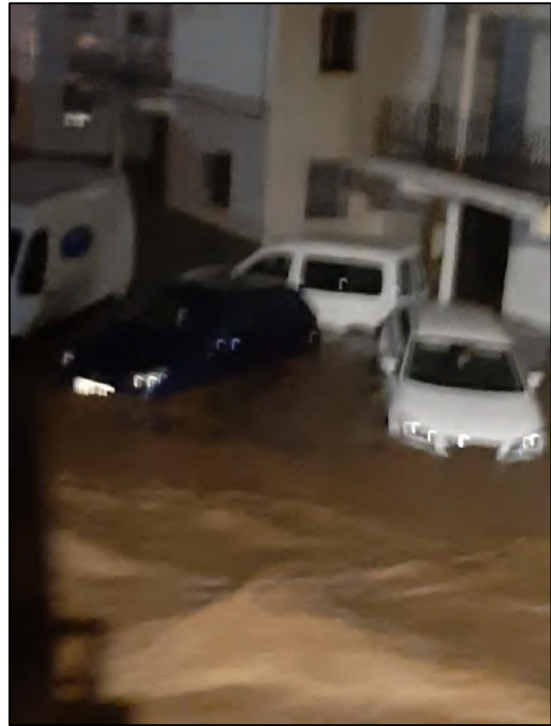
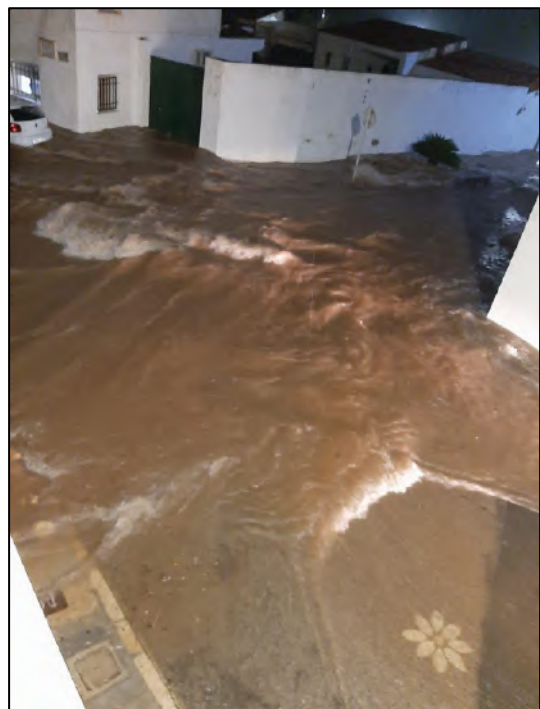
Descargas eléctricas el martes 29 de octubre del 2024
(Fuente: GVA)

29.10.24	
ratxes de vent (km/h)	
hui fins les 22:00h	
Alginet	134
El Perelló	106
Alzira (La Casella)	98
Benimodo	95
Alberic (Sud)	89
Carlet	87
València	84
Petrés	82
Riola, Gilet	81
Cullera (Dosser)	81
 Font informació: Inforatge, AEMET, Meteoclimatic	

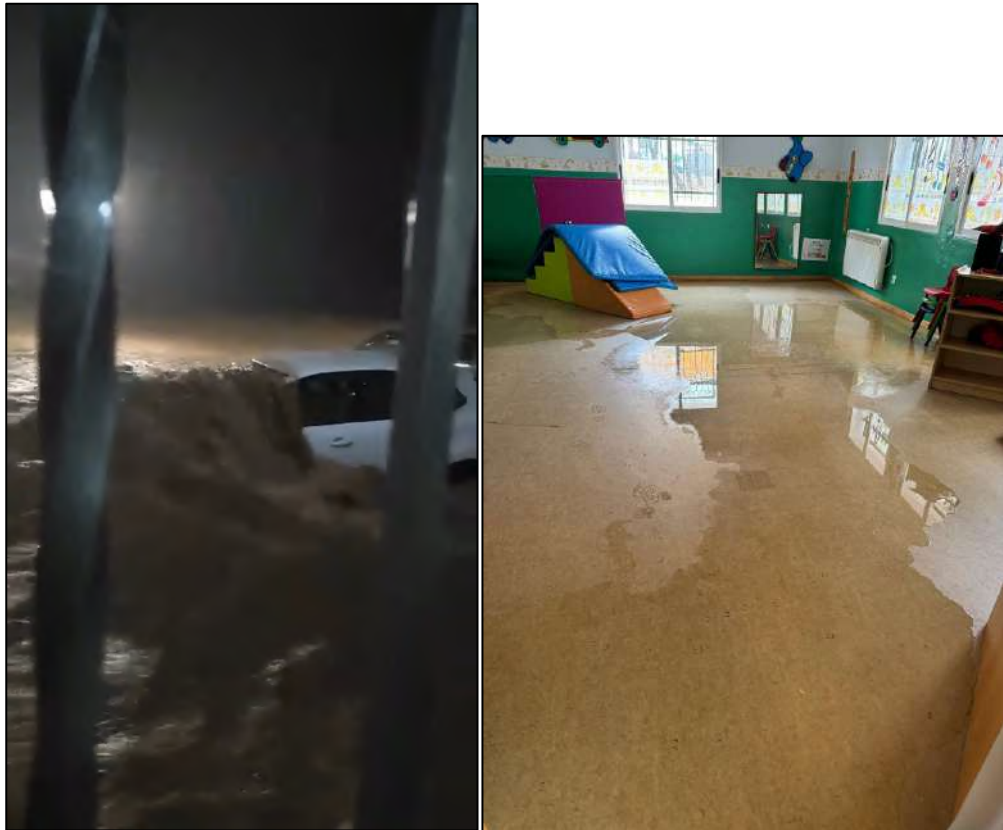
Rachas de viento más destacados el día 29 de octubre del 2024 en la C.V.
(Font: Inforatge, Meteoclimatic, AEMET)



Mapa de los acumulados de lluvia el día 29 de octubre del 2024 en la C.V.
(Font: GabriValcarcel, Datos: Inforatge, Aemet, Meteoclimatic)



Imágenes de los desperfectos ocasionados por el temporal en Tous (29/10/24)



Imágenes de los desperfectos ocasionados por el temporal en Tous (29/10/24)



Carrer del Mar, 14, 1º, 2
46003 València
admin@inforatge.com



3. ANEJO III – PRESUPUESTOS PARCIALES

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 1 CAMINO SIMA EL CAMPILLO								
300	m2					Limpieza de camino			
	m2 Limpieza del camino de topografía con desniveles mínimos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas (acminos afectados por la DANA), cañas, maleza, broza, tierras y rocas procedente de las escorrentias o cualquier otro material existente, estos trabajos comprende la retirada de hormigón, asfalto DTS, hasta una profundidad de 25 cm; y carga a camión, NO incluye picado de hormigon								
		1	594,00	3,50		2.079,00			
							2.079,00	0,76	1.580,04
200	m3					Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P			
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	200,00	3,50	0,10	70,00			
							70,00	35,19	2.463,30
260	m2					Doble Tratamiento Superficial			
	m2 Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica ECR-2 y dotación 1,55 kg/m2 y 1,60 kg/m2., con áridos 13/7 y 5/2 y dotación 9 l/m2. y 6 l/m2., incluso extensión, compactación, limpieza y barrido. Desgaste de los Ángeles < 25.								
		1	200,00	3,50		700,00			
							700,00	3,48	2.436,00
78	m3					Gestión de residuos			
	m3 Transporte con camión de residuos procedente del fresado, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a 15 km de distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.								
		1	594,00	3,50	0,25	519,75			
							519,75	9,00	4.677,75
999	%					Seguridad y salud (3,00%)			
							1,00	932,01	932,01
TOTAL CAPÍTULO 1 CAMINO SIMA EL CAMPILLO									12.089,10

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 2 CAMINO CAMPILLO (PIERNA GORDA)								
300	m2								
	Limpieza de camino								
	m2 Limpieza del camino de topografía con desniveles mínimos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas (acminos afectados por la DANA), cañas, maleza, broza, tierras y rocas procedente de las escorrentias o cualquier otro material existente, estos trabajoscomprende la retirada de hormigón, asfalto DTS, hasta una profundidad de 25 cm; y carga a camión, NO incluye picado de hormigon								
		1	979,00	3,50		3.426,50			
							3.426,50	0,76	2.604,14
200	m3								
	Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P								
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	150,00	3,50	0,10	52,50			
							52,50	35,19	1.847,48
260	m2								
	Doble Tratamiento Superficial								
	m2 Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica ECR-2 y dotación 1,55 kg/m2 y 1,60 kg/m2., con áridos 13/7 y 5/2 y dotación 9 l/m2. y 6 l/m2., incluso extensión, compactación, limpieza y barrido. Desgaste de los Ángeles < 25.								
		1	200,00	3,50		700,00			
							700,00	3,48	2.436,00
78	m3								
	Gestión de residuos								
	m3 Transporte con camión de residuosprocedente del fresado, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a 15 km de distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.								
		1	970,00	3,50	0,25	848,75			
							848,75	9,00	7.638,75
999	%								
	Seguridad y salud (3,00%)								
							1,00	932,01	932,01
	TOTAL CAPÍTULO 2 CAMINO CAMPILLO (PIERNA GORDA)								
									15.458,38

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
	CAPÍTULO 3 PARRA (BARRANCO)									
200	m3	Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P								
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.									
		1	722,00	3,50	0,40	1.010,80				
							1.010,80	35,19	35.570,05	
260	m2	Doble Tratamiento Superficial								
	m2 Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica ECR-2 y dotación 1,55 kg/m2 y 1,60 kg/m2., con áridos 13/7 y 5/2 y dotación 9 l/m2. y 6 l/m2., incluso extensión, compactación, limpieza y barrido. Desgaste de los Ángeles < 25.									
	Parra Alta	1	30,00	3,50		105,00				
							105,00	3,48	365,40	
600	M3	Hormigón no estructural 20 N/mm2								
	m3 Hormigón no estructural 20 N/mm2 en masa no para armar.r.c. ár. 20 mm distancia>=15 km con juntas cada 5-7 ml, realizada con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión con un contenido de fibras sin función estructural, fibras de vidrio resistentes a los álcalis (AR) de 2 kg/m³, extendido y vibrado manual, mediante regla vibrante, con acabado maestreado, biselado en los estremo y pase de rastrillo, a tal fin de generar rugosidad para agarre de vehículos									
		1	20,00	3,50	0,20	14,00				
							14,00	101,00	1.414,00	
999	%	Seguridad y salud (3,00%)								
							1,00	932,01	932,01	
	TOTAL CAPÍTULO 3 PARRA (BARRANCO)								38.281,46	

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 4 PARRA(CAMINO CEREZO)									
300	m2	Limpieza de camino							
	m2 Limpieza del camino de topografía con desniveles mínimos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas (acminos afectados por la DANA), cañas, maleza, broza, tierras y rocas procedente de las escorrentias o cualquier otro material existente, estos trabajoscomprende la retirada de hormigón, asfalto DTS, hasta una profundidad de 25 cm; y carga a camión, NO incluye picado de hormigon								
		1	350,00	3,50		1.225,00			
							1.225,00	0,76	931,00
200	m3	Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P							
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	450,00	3,50	0,20	315,00			
		1	20,00	3,50	1,20	84,00			
							399,00	35,19	14.040,81
600	M3	Hormigón no estructural 20 N/mm2							
	m3 Hormigón no estructural 20 N/mm2 en masa no para armar.r.c. ár. 20 mm distancia>=15 km con juntas cada 5-7 ml, realizada con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión con un contenido de fibras sin función estructural, fibras de vidrio resistentes a los álcalis (AR) de 2 kg/m³, extendido y vibrado manual, mediante regla vibrante, con acabado maestreado, bi-selado en los estremo y pase de rastrillo, a tal fin de generar rugosidad para agarre de vehículos								
		1	20,00	3,50	0,20	14,00			
							84,00	101,00	8.484,00
78	m3	Gestión de residuos							
	m3 Transporte con camión de residuosprocedente del fresado, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a 15 km de distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.								
		1	350,00	3,50	0,25	306,25			
							306,25	9,00	2.756,25
999	%	Seguridad y salud (3,00%)							
							1,00	932,01	932,01
TOTAL CAPÍTULO 4 PARRA(CAMINO CEREZO)									27.144,07

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 5 PARRA (CASA FERNANDA)								
300	m2								
	Limpieza de camino								
	m2 Limpieza del camino de topografía con desniveles mínimos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas (acminos afectados por la DANA), cañas, maleza, broza, tierras y rocas procedente de las escorrentias o cualquier otro material existente, estos trabajoscomprende la retirada de hormigón, asfalto DTS, hasta una profundidad de 25 cm; y carga a camión, NO incluye picado de hormigon								
		1	450,00	4,00		1.800,00			
							1.800,00	0,76	1.368,00
200	m3								
	Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P								
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	175,00	4,00	1,20	840,00			
							840,00	35,19	29.559,60
600	M3								
	Hormigón no estructural 20 N/mm2								
	m3 Hormigón no estructural 20 N/mm2 en masa no para armar.r.c. ár. 20 mm distancia>=15 km con juntas cada 5-7 ml, realizada con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión con un contenido de fibras sin función estructural, fibras de vidrio resistentes a los álcalis (AR) de 2 kg/m³, extendido y vibrado manual, mediante regla vibrante, con acabado maestreado, biselado en los estremo y pase de rastrillo, a tal fin de generar rugosidad para agarre de vehículos								
		1	175,00	4,00	0,20	140,00			
							140,00	101,00	14.140,00
78	m3								
	Gestión de residuos								
	m3 Transporte con camión de residuosprocedente del fresado, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a 15 km de distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.								
		1	400,00	4,00	0,25	400,00			
							400,00	9,00	3.600,00
999	%								
	Seguridad y salud (3,00%)								
							1,00	932,01	932,01
	TOTAL CAPÍTULO 5 PARRA (CASA FERNANDA)								
									49.599,61

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 6 PERNIL (FUENTE)								
300	m2								
	Limpieza de camino								
	m2 Limpieza del camino de topografía con desniveles mínimos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas (acminos afectados por la DANA), cañas, maleza, broza, tierras y rocas procedente de las escorrentias o cualquier otro material existente, estos trabajos comprende la retirada de hormigón, asfalto DTS, hasta una profundidad de 25 cm; y carga a camión, NO incluye picado de hormigon								
		1	930,00	3,50		3.255,00			
							3.255,00	0,76	2.473,80
200	m3								
	Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P								
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	240,00	3,50	0,10	84,00			
							84,00	35,19	2.955,96
260	m2								
	Doble Tratamiento Superficial								
	m2 Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica ECR-2 y dotación 1,55 kg/m2 y 1,60 kg/m2., con áridos 13/7 y 5/2 y dotación 9 l/m2. y 6 l/m2., incluso extensión, compactación, limpieza y barrido. Desgaste de los Ángeles < 25.								
		1	140,00	3,50		490,00			
							490,00	3,48	1.705,20
600	M3								
	Hormigón no estructural 20 N/mm2								
	m3 Hormigón no estructural 20 N/mm2 en masa no para armar.r.c. ár. 20 mm distancia>=15 km con juntas cada 5-7 ml, realizada con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión con un contenido de fibras sin función estructural, fibras de vidrio resistentes a los álcalis (AR) de 2 kg/m³, extendido y vibrado manual, mediante regla vibrante, con acabado maestreado, bi-selado en los estremo y pase de rastrillo, a tal fin de generar rugosidad para agarre de vehículos								
		1	100,00	3,50	0,20	70,00			
							70,00	101,00	7.070,00
78	m3								
	Gestión de residuos								
	m3 Transporte con camión de residuosprocedente del fresado, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a 15 km de distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.								
		1	930,00	3,50	0,25	813,75			
							813,75	9,00	7.323,75
999	%								
	Seguridad y salud (3,00%)								
							1,00	932,01	932,01
	TOTAL CAPÍTULO 6 PERNIL (FUENTE)								22.460,72

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 7 GARROFERA (DETRÁS DEL BAR)								
300	m2								
	Limpieza de camino								
	m2 Limpieza del camino de topografía con desniveles mínimos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas (acminos afectados por la DANA), cañas, maleza, broza, tierras y rocas procedente de las escorrentías o cualquier otro material existente, estos trabajos comprende la retirada de hormigón, asfalto DTS, hasta una profundidad de 25 cm; y carga a camión, NO incluye picado de hormigon								
		1	651,00	3,50		2.278,50			
							2.278,50	0,76	1.731,66
200	m3								
	Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P								
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	80,00	3,50	0,10	28,00			
							28,00	35,19	985,32
260	m2								
	Doble Tratamiento Superficial								
	m2 Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica ECR-2 y dotación 1,55 kg/m2 y 1,60 kg/m2., con áridos 13/7 y 5/2 y dotación 9 l/m2. y 6 l/m2., incluso extensión, compactación, limpieza y barrido. Desgaste de los Ángeles < 25.								
		1	80,00	3,50		280,00			
							280,00	3,48	974,40
78	m3								
	Gestión de residuos								
	m3 Transporte con camión de residuos procedente del fresado, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a 15 km de distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.								
		1	651,00	3,50	0,25	569,63			
							569,63	9,00	5.126,67
999	%								
	Seguridad y salud (3,00%)								
							1,00	932,01	932,01
	TOTAL CAPÍTULO 7 GARROFERA (DETRÁS DEL BAR).....								
									9.750,06

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 8 CANILLAS (PRINCIPIO)								
300	m2								
	Limpieza de camino								
	m2 Limpieza del camino de topografía con desniveles mínimos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas (acminos afectados por la DANA), cañas, maleza, broza, tierras y rocas procedente de las escorrentías o cualquier otro material existente, estos trabajos comprende la retirada de hormigón, asfalto DTS, hasta una profundidad de 25 cm; y carga a camión, NO incluye picado de hormigon								
		1	273,00	3,50		955,50			
							955,50	0,76	726,18
200	m3								
	Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P								
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	250,00	3,50	0,10	87,50			
							87,50	35,19	3.079,13
260	m2								
	Doble Tratamiento Superficial								
	m2 Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica ECR-2 y dotación 1,55 kg/m2 y 1,60 kg/m2., con áridos 13/7 y 5/2 y dotación 9 l/m2. y 6 l/m2., incluso extensión, compactación, limpieza y barrido. Desgaste de los Ángeles < 25.								
		1	250,00	3,50		875,00			
							875,00	3,48	3.045,00
78	m3								
	Gestión de residuos								
	m3 Transporte con camión de residuos procedente del fresado, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a 15 km de distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.								
		1	273,00	3,50	0,25	238,88			
							238,88	9,00	2.149,92
999	%								
	Seguridad y salud (3,00%)								
							1,00	932,01	932,01
	TOTAL CAPÍTULO 8 CANILLAS (PRINCIPIO)								
									9.932,24

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 9 CANILLAS (CENTRAL)								
300	m2	Limpieza de camino							
	m2 Limpieza del camino de topografía con desniveles mínimos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas (acminos afectados por la DANA), cañas, maleza, broza, tierras y rocas procedente de las escorrentías o cualquier otro material existente, estos trabajos comprende la retirada de hormigón, asfalto DTS, hasta una profundidad de 25 cm; y carga a camión, NO incluye picado de hormigon								
		0,5	3.508,85	3,50		6.140,49			
							6.140,49	0,76	4.666,77
200	m3	Const.sub-base,mat.gran.2" , 95%P							
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	350,00	3,50	0,10	122,50			
							122,50	35,19	4.310,78
260	m2	Doble Tratamiento Superficial							
	m2 Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica ECR-2 y dotación 1,55 kg/m2 y 1,60 kg/m2., con áridos 13/7 y 5/2 y dotación 9 l/m2. y 6 l/m2., incluso extensión, compactación, limpieza y barrido. Desgaste de los Ángeles < 25.								
		1	350,00	3,50		1.225,00			
							1.225,00	3,48	4.263,00
78	m3	Gestión de residuos							
	m3 Transporte con camión de residuosprocedente del fresado, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a 15 km de distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.								
		0,25	3.508,85	3,50	0,25	767,56			
							767,56	9,00	6.908,04
999	%	Seguridad y salud (3,00%)							
							1,00	932,01	932,01
TOTAL CAPÍTULO 9 CANILLAS (CENTRAL)									21.080,60

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 10 CANILLAS (POZO-POLVORA)								
300	m2								
	Limpieza de camino								
	m2 Limpieza del camino de topografía con desniveles mínimos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas (acminos afectados por la DANA), cañas, maleza, broza, tierras y rocas procedente de las escorrentías o cualquier otro material existente, estos trabajos comprende la retirada de hormigón, asfalto DTS, hasta una profundidad de 25 cm; y carga a camión, NO incluye picado de hormigon								
		0,5	3.279,00	3,50		5.738,25			
							5.738,25	0,76	4.361,07
200	m3								
	Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P								
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	555,00	3,50	0,10	194,25			
							194,25	35,19	6.835,66
260	m2								
	Doble Tratamiento Superficial								
	m2 Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica ECR-2 y dotación 1,55 kg/m2 y 1,60 kg/m2., con áridos 13/7 y 5/2 y dotación 9 l/m2. y 6 l/m2., incluso extensión, compactación, limpieza y barrido. Desgaste de los Ángeles < 25.								
		1	500,00	3,50		1.750,00			
							1.750,00	3,48	6.090,00
600	M3								
	Hormigón no estructural 20 N/mm2								
	m3 Hormigón no estructural 20 N/mm2 en masa no para armar.r.c. ár. 20 mm distancia>=15 km con juntas cada 5-7 ml, realizada con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión con un contenido de fibras sin función estructural, fibras de vidrio resistentes a los álcalis (AR) de 2 kg/m³, extendido y vibrado manual, mediante regla vibrante, con acabado maestreado, biselado en los extremos y pase de rastrillo, a tal fin de generar rugosidad para agarre de vehículos								
		1	55,00	3,50	0,20	38,50			
							38,50	101,00	3.888,50
78	m3								
	Gestión de residuos								
	m3 Transporte con camión de residuosprocedente del fresado, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a 15 km de distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.								
		0,25	3.279,00	3,50	0,25	717,28			
							717,28	9,00	6.455,52
999	%								
	Seguridad y salud (3,00%)								
							1,00	932,01	932,01
	TOTAL CAPÍTULO 10 CANILLAS (POZO-POLVORA)								28.562,76

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 11 CANILLAS (PETIT)								
300	m2 Limpieza de camino m2 Limpieza del camino de topografía con desniveles mínimos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas (acminos afectados por la DANA), cañas, maleza, broza, tierras y rocas procedente de las escorrentías o cualquier otro material existente, estos trabajos comprende la retirada de hormigón, asfalto DTS, hasta una profundidad de 25 cm; y carga a camión, NO incluye picado de hormigon	1	427,00	3,50		1.494,50			
							1.494,50	0,76	1.135,82
200	m3 Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.	1	350,00	3,50	0,10	122,50			
							122,50	35,19	4.310,78
260	m2 Doble Tratamiento Superficial m2 Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica ECR-2 y dotación 1,55 kg/m2 y 1,60 kg/m2., con áridos 13/7 y 5/2 y dotación 9 l/m2. y 6 l/m2., incluso extensión, compactación, limpieza y barrido. Desgaste de los Ángeles < 25.	1	350,00	3,50		1.225,00			
							1.225,00	3,48	4.263,00
78	m3 Gestión de residuos m3 Transporte con camión de residuos procedente del fresado, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a 15 km de distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.	1	427,00	3,50	0,25	373,63			
							373,63	9,00	3.362,67
999	% Seguridad y salud (3,00%)						1,00	932,01	932,01
	TOTAL CAPÍTULO 11 CANILLAS (PETIT)								14.004,28

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 12 CANILLAS (POLVORA)								
300	m2					Limpieza de camino			
	m2 Limpieza del camino de topografía con desniveles mínimos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas (acminos afectados por la DANA), cañas, maleza, broza, tierras y rocas procedente de las escorrentías o cualquier otro material existente, estos trabajos comprende la retirada de hormigón, asfalto DTS, hasta una profundidad de 25 cm; y carga a camión, NO incluye picado de hormigon								
		1	1.311,00	3,50		4.588,50			
							4.588,50	0,76	3.487,26
200	m3					Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P			
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	634,00	3,50	0,10	221,90			
							221,90	35,19	7.808,66
260	m2					Doble Tratamiento Superficial			
	m2 Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica ECR-2 y dotación 1,55 kg/m2 y 1,60 kg/m2., con áridos 13/7 y 5/2 y dotación 9 l/m2. y 6 l/m2., incluso extensión, compactación, limpieza y barrido. Desgaste de los Ángeles < 25.								
		1	634,00	3,50		2.219,00			
							2.219,00	3,48	7.722,12
78	m3					Gestión de residuos			
	m3 Transporte con camión de residuos procedente del fresado, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a 15 km de distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.								
		1	1.311,00	3,50	0,25	1.147,13			
							1.147,13	9,00	10.324,17
999	%					Seguridad y salud (3,00%)			
							1,00	932,01	932,01
	TOTAL CAPÍTULO 12 CANILLAS (POLVORA).....								30.274,22

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 13 PISTA (CARLETINO-LAGUNA)									
200	m3	Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P							
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	713,00	3,50	0,10	249,55			
							249,55	35,19	8.781,66
999	%	Seguridad y salud (3,00%)							
							1,00	932,01	932,01
TOTAL CAPÍTULO 13 PISTA (CARLETINO-LAGUNA)									9.713,67

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 14 LA LAGUNA (CORRAL)								
200	m3					Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P			
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	845,00	3,50	0,10	295,75			
							295,75	35,19	10.407,44
999	%					Seguridad y salud (3,00%)			
							1,00	932,01	932,01
	TOTAL CAPÍTULO 14 LA LAGUNA (CORRAL)								11.339,45

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 15 LA LAGUNA (CAMBRAIS)								
200	m3					Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P			
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	2.635,00	3,50	0,10	922,25			
							922,25	35,19	32.453,98
260	m2					Doble Tratamiento Superficial			
	m2 Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica ECR-2 y dotación 1,55 kg/m2 y 1,60 kg/m2., con áridos 13/7 y 5/2 y dotación 9 l/m2. y 6 l/m2., incluso extensión, compactación, limpieza y barrido. Desgaste de los Ángeles < 25.								
		1	603,00	3,50		2.110,50			
							2.110,50	3,48	7.344,54
999	%					Seguridad y salud (3,00%)			
							1,00	932,01	932,01
	TOTAL CAPÍTULO 15 LA LAGUNA (CAMBRAIS)								40.730,53

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 16 PAJARILLO								
300	m2	Limpieza de camino							
	m2 Limpieza del camino de topografía con desniveles mínimos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas (acminos afectados por la DANA), cañas, maleza, broza, tierras y rocas procedente de las escorrentías o cualquier otro material existente, estos trabajos comprende la retirada de hormigón, asfalto DTS, hasta una profundidad de 25 cm; y carga a camión, NO incluye picado de hormigon								
		0,5	1.080,00	3,50		1.890,00			
							1.890,00	0,76	1.436,40
200	m3	Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P							
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	275,00	3,50	0,10	96,25			
							96,25	35,19	3.387,04
260	m2	Doble Tratamiento Superficial							
	m2 Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica ECR-2 y dotación 1,55 kg/m2 y 1,60 kg/m2., con áridos 13/7 y 5/2 y dotación 9 l/m2. y 6 l/m2., incluso extensión, compactación, limpieza y barrido. Desgaste de los Ángeles < 25.								
		1	275,00	3,50		962,50			
							962,50	3,48	3.349,50
78	m3	Gestión de residuos							
	m3 Transporte con camión de residuosprocedente del fresado, producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a 15 km de distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.								
		0,25	1.080,00	3,50	0,25	236,25			
							236,25	9,00	2.126,25
999	%	Seguridad y salud (3,00%)							
							1,00	932,01	932,01
TOTAL CAPÍTULO 16 PAJARILLO.....									11.231,20

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 17 PERTECATES								
200	m3					Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P			
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	1.835,00	3,50	0,10	642,25			
							642,25	35,19	22.600,78
999	%					Seguridad y salud (3,00%)			
							1,00	932,01	932,01
	TOTAL CAPÍTULO 17 PERTECATES.....								23.532,79

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 18 CARLETINO								
200	m3					Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P			
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	1.450,00	3,50	0,10	507,50			
							507,50	35,19	17.858,93
999	%					Seguridad y salud (3,00%)			
							1,00	932,01	932,01
	TOTAL CAPÍTULO 18 CARLETINO								18.790,94

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 19 MURO ALAMEDA									
FEA020	m2	Muro de Carga							
m2 Muro de carga de 15 cm de espesor de fábrica armada de bloque de hormigón, liso estándar, color gris, 40x20x20 cm, resistencia normalizada R10 (10 N/mm²), para revestir, con juntas horizontales y verticales de 10 mm de espesor, junta rehundida, recibida con mortero de cemento industrial, color gris, M-7,5, suministrado a granel, reforzado con hormigón de relleno, HA-25/B/12/XC2, preparado en obra, vertido con medios manuales, volumen 0,015 m³/m², en pilastras interiores; y acero UNE-EN 10080 B 500 S, cuantía 0,2 kg/m²; armadura de tendel prefabricada de acero galvanizado en caliente con recubrimiento de resina epoxi, de 3,7 mm de diámetro y de 75 mm de anchura, rendimiento 2,45 m/m².									
		1	25,00	0,40		10,00			
							10,00	52,10	521,00
UVT030	m	Valla electrosoldada modular							
m Vallado de parcela formado por paneles de malla electrosoldada con pliegues de refuerzo, de 200x50 mm de paso de malla, reducido a 50x50 mm en las zonas de pliegue, y 5 mm de diámetro, enmarcada con tubos horizontales de 50x30x1,5 mm y tubos verticales de 40x30x1,5 mm, de 3,00x2,00 m, acabado galvanizado y plastificado en color verde RAL 6015 y postes de perfil hueco de sección rectangular, de 60x40x1,5 mm, empotrados en muros de fábrica u hormigón. Incluso mortero de cemento para recibido de los postes accesorios para la fijación de los paneles de malla electrosoldada modular a los postes metálicos.									
		1	25,00			25,00			
							25,00	164,10	4.102,50
999	%	Seguridad y salud (3,00%)							
							1,00	932,01	932,01
TOTAL CAPÍTULO 19 MURO ALAMEDA									5.555,51

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 20 BARRANCO PEDROS								
CCE020	m3								
	Cuerpo de muro de escollera								
	m3 Cuerpo de muro de escollera de bloques de piedra caliza, careada, de 400 a 800 kg, colocados con retroexcavadora sobre cadenas con pinza para escollera.								
		2	76,00	1,00	4,00	608,00			
							608,00	109,89	66.813,12
999	%								
	Seguridad y salud (3,00%)								
							1,00	932,01	932,01
	TOTAL CAPÍTULO 20 BARRANCO PEDROS.....								
									67.745,13

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 21 LA PARRA (CAMINO DEPOSITO)								
200	m3					Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P			
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	2.220,00	3,50	0,10	777,00			
							777,00	35,19	27.342,63
260	m2					Doble Tratamiento Superficial			
	m2 Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica ECR-2 y dotación 1,55 kg/m2 y 1,60 kg/m2., con áridos 13/7 y 5/2 y dotación 9 l/m2. y 6 l/m2., incluso extensión, compactación, limpieza y barrido. Desgaste de los Ángeles < 25.								
		1	700,00	3,50		2.450,00			
							2.450,00	3,48	8.526,00
999	%					Seguridad y salud (3,00%)			
							1,00	932,01	932,01
	TOTAL CAPÍTULO 21 LA PARRA (CAMINO DEPOSITO)								36.800,64

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 22 LA PARRA (BALSA)								
200	m3					Const.sub-base,mat.gran.2", 95%P			
	Construcción de sub-base con material granular seleccionado de 2 pulgadas, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de las capas hasta una densidad del 95% del Ensayo Proctor Modificado, incluso el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima de 20 km.								
		1	473,00	3,50	0,10	165,55			
							165,55	35,19	5.825,70
600	M3					Hormigón no estructural 20 N/mm2			
	m3 Hormigón no estructural 20 N/mm2 en masa no para armar.r.c. ár. 20 mm distancia>=15 km con juntas cada 5-7 ml, realizada con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión con un contenido de fibras sin función estructural, fibras de vidrio resistentes a los álcalis (AR) de 2 kg/m³, extendido y vibrado manual, mediante regla vibrante, con acabado maestreado, bi-selado en los estremo y pase de rastrillo, a tal fin de generar rugosidad para agarre de vehículos								
		1	473,00	3,50	0,17	281,44			
							281,44	101,00	28.425,44
999	%					Seguridad y salud (3,00%)			
							1,00	932,01	932,01
	TOTAL CAPÍTULO 22 LA PARRA (BALSA).....								35.183,15

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 23 CARRETRA ANTIGUO PUEBLO DE TOUS								
CCE020	m3								
	Cuerpo de muro de escollera								
	m3 Cuerpo de muro de escollera de bloques de piedra caliza, careada, de 400 a 800 kg, colocados con retroexcavadora sobre cadenas con pinza para escollera.								
		1	45,00	1,00	6,00	270,00			
							270,00	109,89	29.670,30
999	%								
							1,00	932,01	932,01
	TOTAL CAPÍTULO 23 CARRETRA ANTIGUO PUEBLO DE TOUS.....								30.602,31
	TOTAL								569.862,82